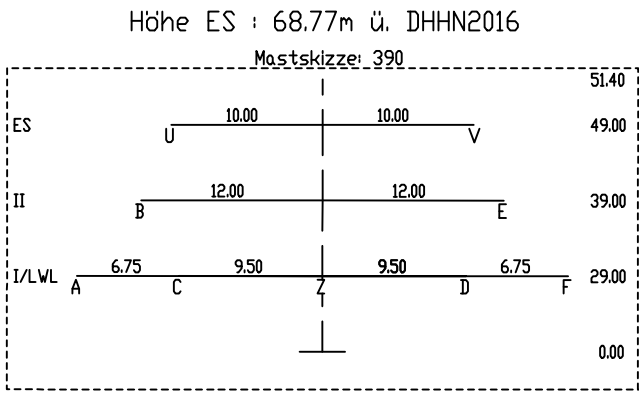
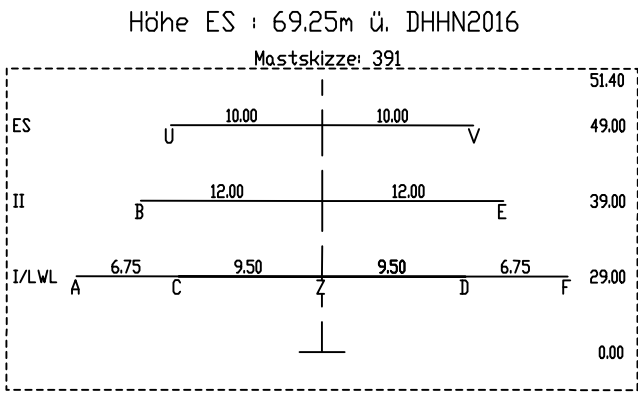


390
D76DE/09/21
WE2+5
/2AK

[175.8]
- 175.6 -
[175.5]



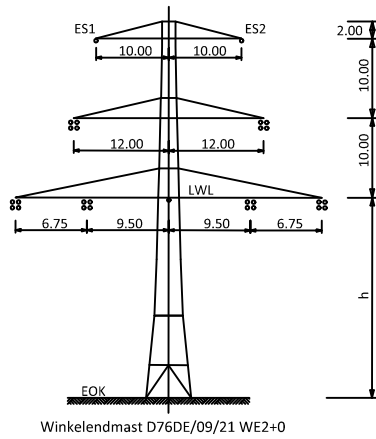
391
D76DE/09/21
WE2+5
2AK/



390.01

390.03

Sw(430kg)=21.58m
Mehrabstand nach DIN VDE 0105-100, Tabelle 2: ac= 19.58m



Beseilung:

SEIL- BEZ.	U ₀ in kV	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S ₁ (+25) (N/mm ²)	S _N (10°) (N/mm ²)	BER. ART	MESS- JAHR
A	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.72	Soll 43.00	26	
B	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.73	Soll 43.00	26	
C	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.73	Soll 43.00	26	
D	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.73	Soll 43.00	26	
E	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.73	Soll 43.00	26	
F	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 46.73	Soll 43.00	26	
U	ES	1	AL/ST Erdseil	40°+KRD	Soll 49.57	Soll 45.00	26	
V	ES	1	AL/ST Erdseil	40°+KRD	Soll 49.58	Soll 45.00	26	
Z	SLH	1	LWL-Luftkabel	40°+KRD	Soll 46.38	Soll 42.00	26	

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

Planfeststellungsverfahren Unterlagen nach § 43 EnWG



Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: Trassenplan M 390 - M 391

Unterlage: 4.2	Blatt: 76 von 77	Maßstab	der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200
----------------	------------------	---------	--

Errichtervorschrift	: VDE 9/19 HSP	Berechnungsverfahren	: Ket
Separatoreinbau	▽ : nicht vorhanden	Erdbeschleunigung	: g = 10.00 m/s ²
Flugwarnkugeln	: nicht vorhanden	Windzone	Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus)
Vogelschutzarmaturen	: vorhanden	Eislast	: Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d)
Seitliche Überhöhung	: 18.0m rechts ----- 18.0m links -----		
Kettenart/-länge/-gewicht	: 2AK/6.7m/2900N		

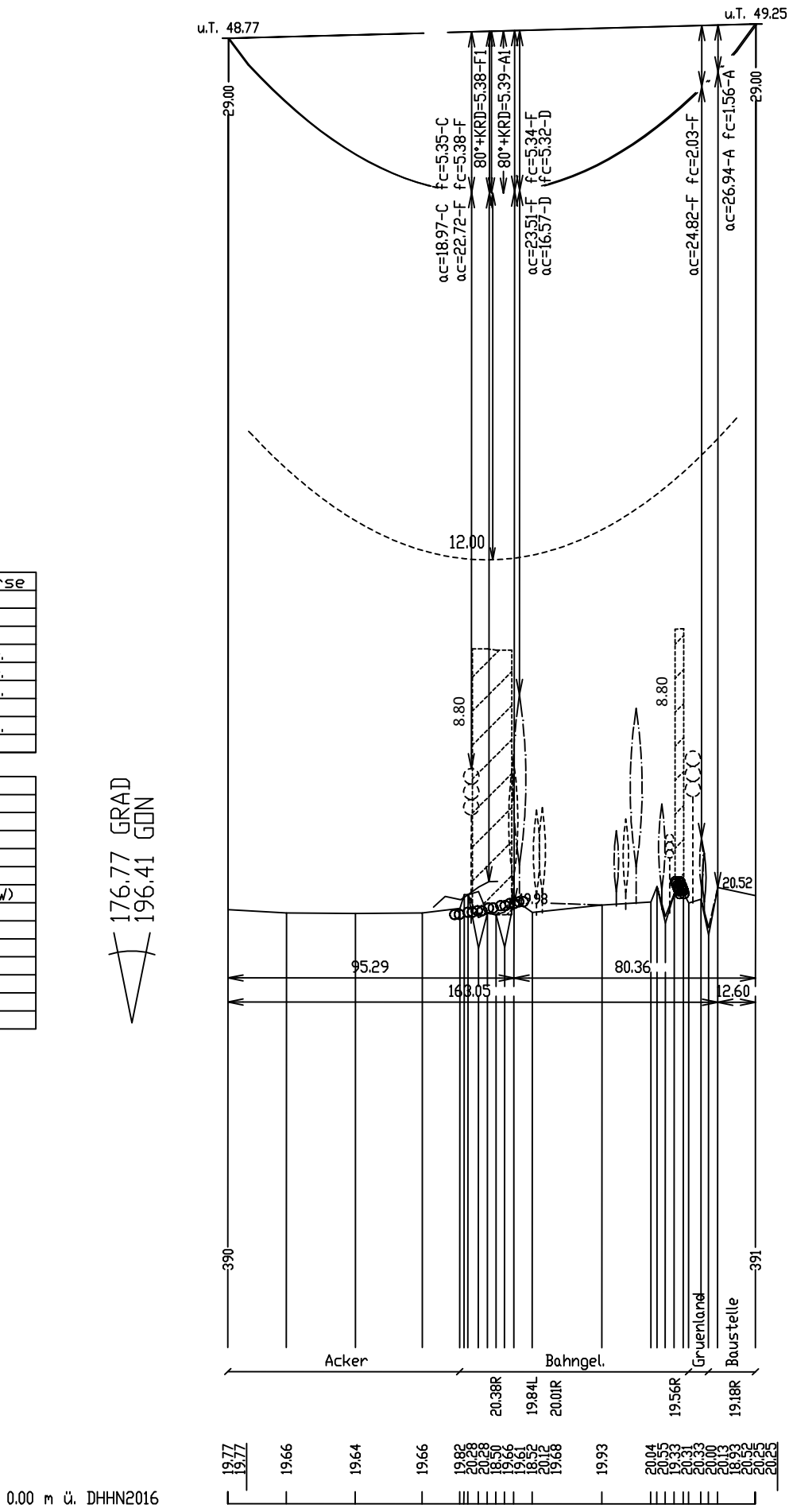
Nr.	Änderung	Datum	Name

ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024	Genehmigung des Landesvermessungsamtes: © GeoBasis-DE/LGB 2024 © GeoBasis-DE/M-V 2024	Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N	Höhensystem: DHHN2016
---------------------------------------	---	----------------------------------	-----------------------

Bearbeitung:	festgestellt nach § 43b EnWG:
Vorhabenträger: 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025	
A. Deharde	M. Brüning
Geprüft:	Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_639_0390-0391

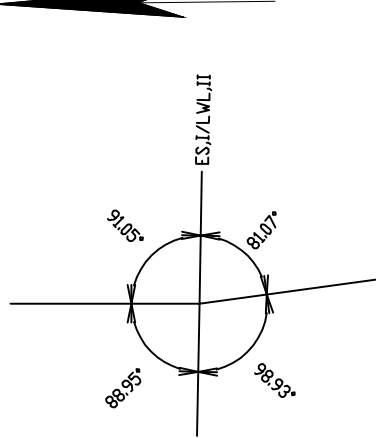
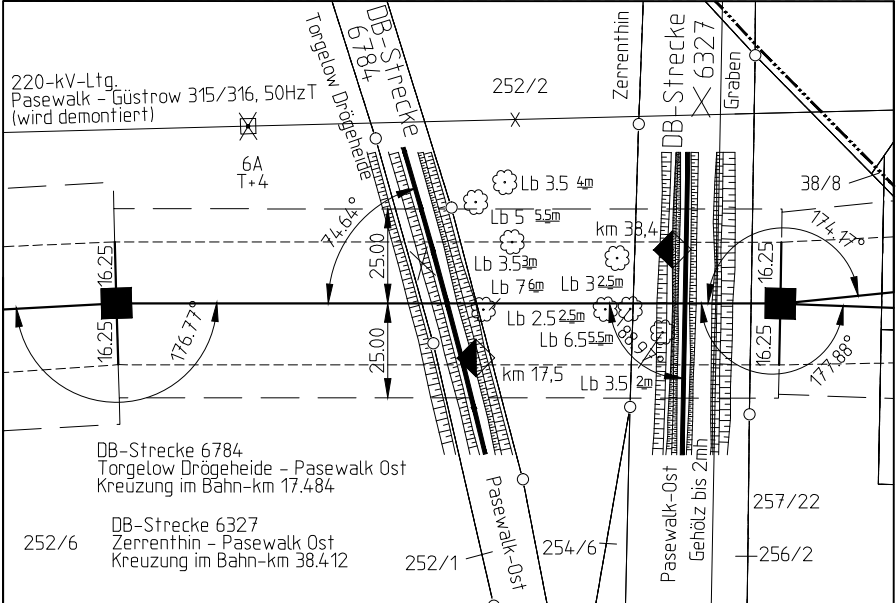
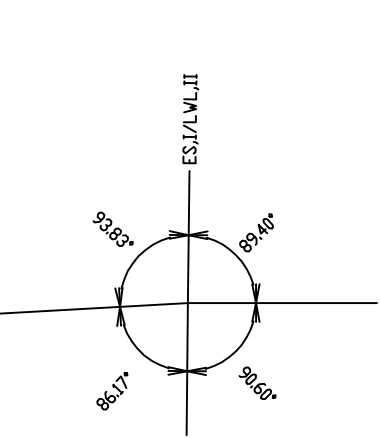
S Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 ll
B II	12.00 ll
C I/L/VL	9.50 ll
D I/L/VL	9.50 re
E II	12.00 re
F I/L/VL	16.25 re
U ES	10.00 ll
V ES	10.00 re
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+W
4 -S°+KRD+Hil
5 -S°+KRD+Hil
6 Schutzstr.(40°+KRD+W)
7 40°+W
8 40°
9 -S°+Hil
10 10°
11 keiner
12
13



S Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 ll
B II	12.00 ll
C I/L/VL	9.50 ll
D I/L/VL	9.50 re
E II	12.00 re
F I/L/VL	16.25 re
U ES	10.00 ll
V ES	10.00 re
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+W
4 -S°+KRD+Hil
5 -S°+KRD+Hil
6 Schutzstr.(40°+KRD+W)
7 40°+W
8 40°
9 -S°+Hil
10 10°
11 keiner
12
13



Landkreis Vorpommern-Greifswald Stadt Pasewalk
Gemarkung Pasewalk Flur 41