371
D86/19/21
T1+10
2TK

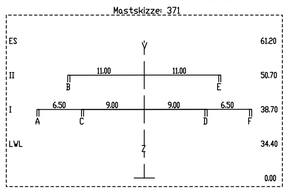
- 360.0 -

372
D86/19/21
T1+7.5
2TK

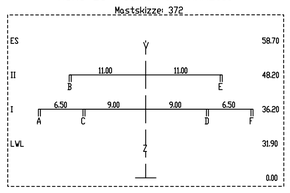
[346.9]
- 341.8 -
[336.7]

373
D86/19/21
WA2+5
2AK/

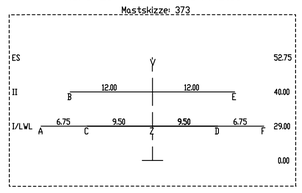
Höhe ES : 72.53m ü. DHHN2016
Mastskizze: 371




Höhe ES : 68.71m ü. DHHN2016
Mastskizze: 372




Höhe ES : 62.48m ü. DHHN2016
Mastskizze: 373



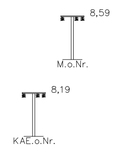

371.01

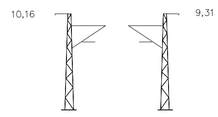
372.01
372.02
372.03

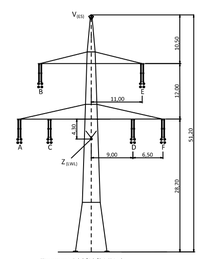
372.04
372.05
372.06
372.07

Sw(430kg)=9.93m
Mehrabstand nach DIN VDE 0105-100, Tabelle 2: ac= 8.43m

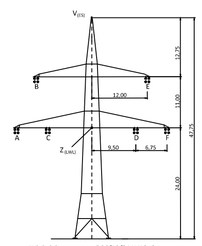
Sw(430kg)=3.43m
Mehrabstand nach DIN VDE 0105-100, Tabelle 2: ac= 1.43m



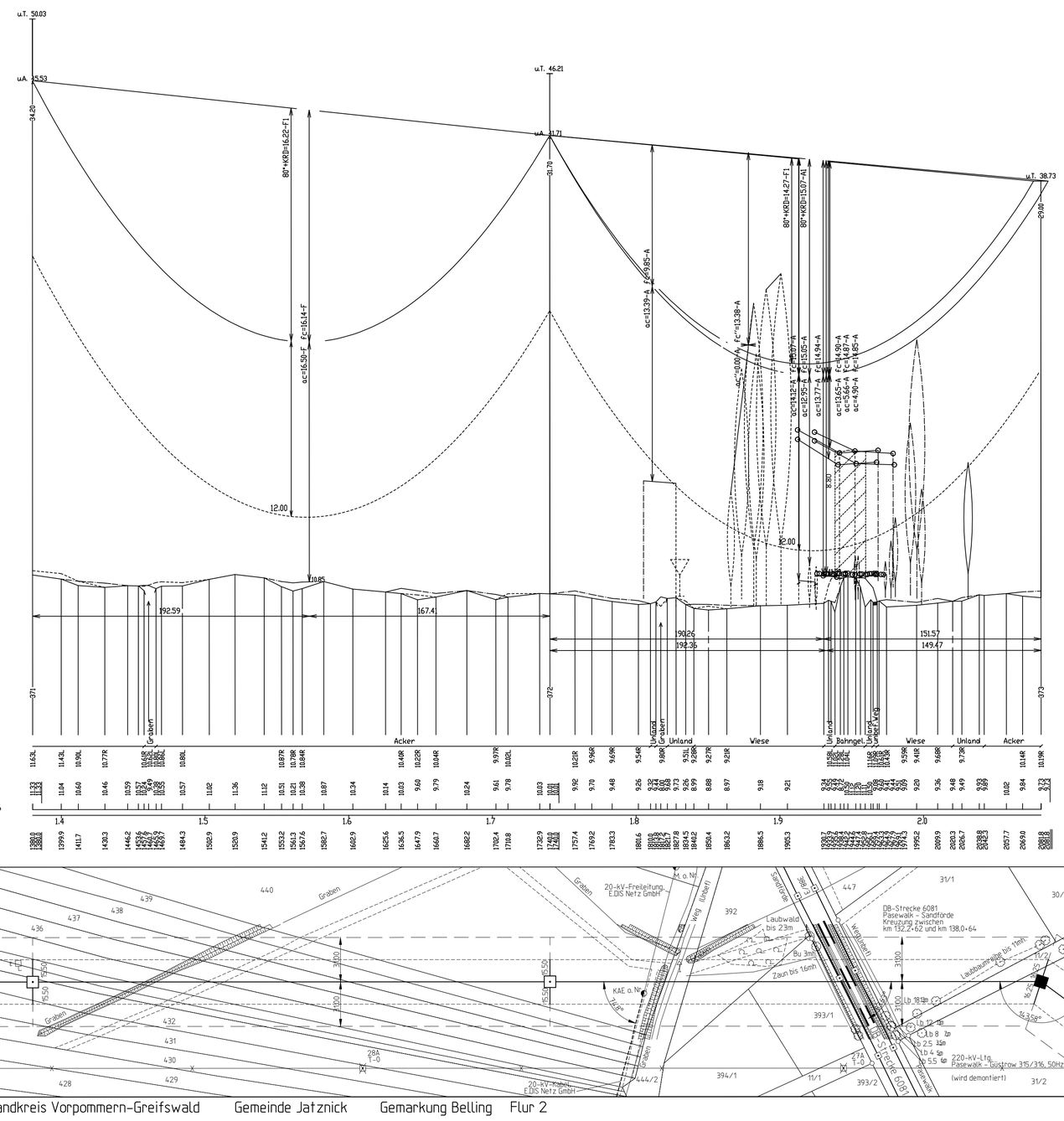




Tragmast D86/19/21 T1+0




Winkelabspannmast D86/19/21 WA2+0




| Lastfallliste |
|---|
| 1 80°+KRD |
| 2 40°+KRD |
| 3 40°+KRD+W |
| 4 -5°+KRD+Eis |
| 5 -5°+KRD+FUZ |
| 6 Schutzstr.(40°+KRD+W) |
| 7 40°+W |
| 8 40° |
| 9 -5°+Eis |
| 10 10° |
| 11 keiner |
| 12 |
| 13 |

| S | Ebene | Traverse |
|---|---|---|
| A | I/LWL | 16.25 li. |
| B | II | 12.00 li. |
| C | I/LWL | 9.50 li. |
| D | I/LWL | 9.50 re. |
| E | II | 12.00 re. |
| F | I/LWL | 16.25 re. |
| V | ES | 0.00 |
| Z | I/LWL | 0.00 |




Landkreis Vorpommern-Greifswald  Gemeinde Jatznick  Gemarkung Belling  Flur 2




Beseilung:

| SEIL-BEZ. | $U_N$ in kV | BÜNDEL | SEILTYP / QUERSCHNITT | AUSLEG.-TEMP. | $S_{n^*(-5+ZE)}$ (N/mm²) | $S_{M\ (10°)}$ (N/mm²) | BER.-ART | MESS-JAHR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.27 | Soll 43.00 | | 26 |
| B | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.28 | Soll 43.00 | | 26 |
| C | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.28 | Soll 43.00 | | 26 |
| D | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.29 | Soll 43.00 | | 26 |
| E | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.29 | Soll 43.00 | | 26 |
| F | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 44.30 | Soll 43.00 | | 26 |
| V | ES | 1 | AL/ST Erdseil | 40°+KRD | Soll 46.56 | Soll 45.00 | | 26 |
| Z | SLH | 1 | LWL-Luftkabel | 40°+KRD | Soll 43.47 | Soll 42.00 | | 26 |

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

# Planfeststellungsverfahren
# Unterlagen nach § 43 EnWG

50hertz | Elia Group

## Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
## 380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow - Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: **Trassenplan M 371 - M 373**

| Unterlage: 4.2 | Blatt: 68 von 77 | Maßstab | der Längen 1 : 2000<br>der Höhen 1 : 200 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Errichtervorschrift | : VDE 9/19 HSP | Berechnungsverfahren : | Ket |
| Separatoreneinbau ▽ | : nicht vorhanden | Erdbeschleunigung : | g = 10.00 m/s² |
| Flugwarnkugeln | : nicht vorhanden | Windzone | Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus) |
| Vogelschutzarmaturen | : vorhanden | Eislast : | Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d) |
| Seitliche Überhöhung | : 18.0m rechts -·-·-·- | | 18.0m links --------- |
| Kettenart/-länge/-gewicht | : 2AK/6.7m/2900N<br>2TK/4.5m/1200N | | |

| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024 | Genehmigung des Landesvermessungsamtes: | GeoBasis-DE/LGB 2024<br>GeoBasis-DE/M-V 2024 | Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N | Höhensystem: DHHN2016 |
|---|---|---|---|---|

Bearbeitung:

Vorhabenträger:
50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin

Aufgestellt:
Berlin, den 31.03.2025

A. Deharde  M. Brüning

Geprüft:

festgestellt nach § 43b EnWG:

Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_639_0371-0373

FNPROFIL V8i15.18 (V-Version, 3-5351996)