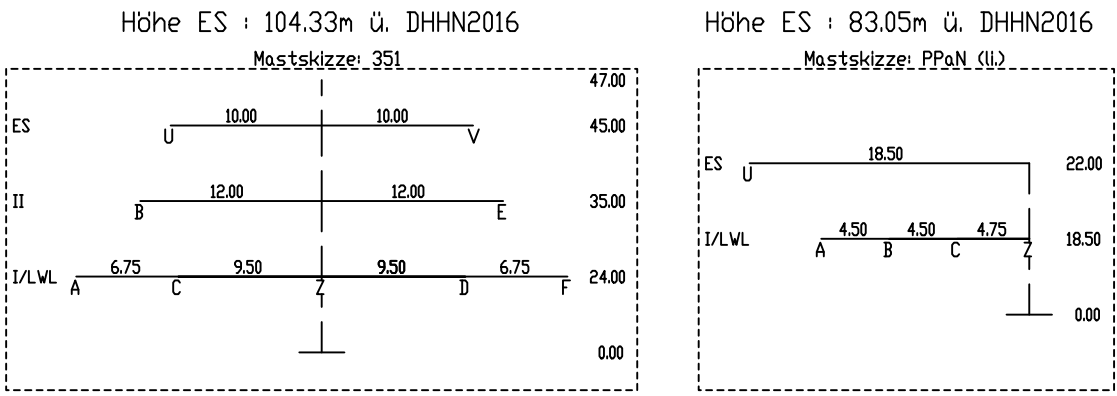
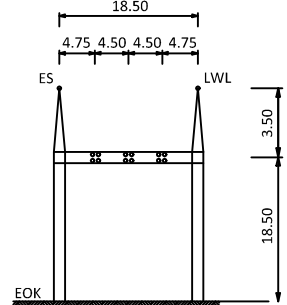
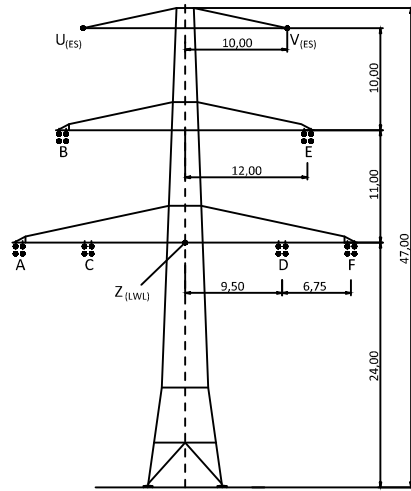
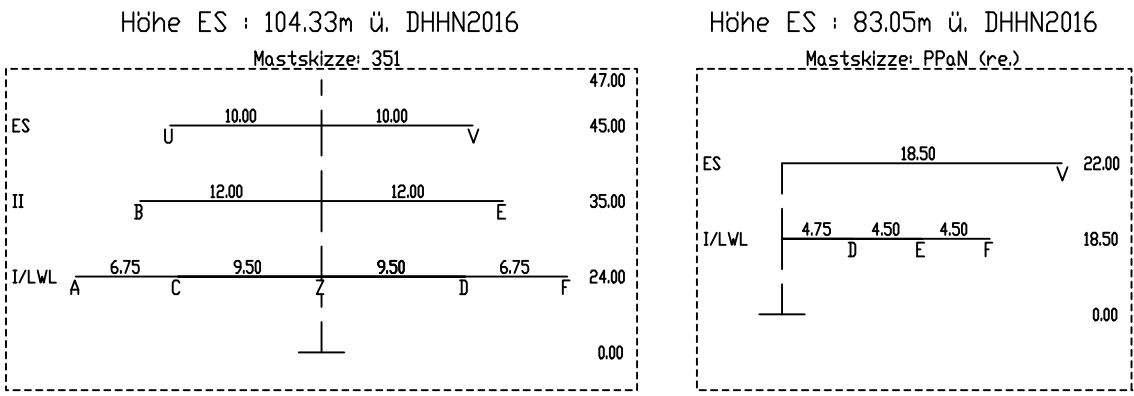


351 [100.5] PPaN (li.)
D86DE/19/21 - 92.6 - Portal
WE2+0 [0.0]
/2AK



351 [0.0] PPaN (re.)
D86DE/19/21 - 71.5 - Portal
WE2+0 [63.5]
/2AK



Beseilung:

SEIL- BEZ.	U _N in kV	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S ₁₀ (s+zE) (N/mm ²)	S _M (10°) (N/mm ²)	BER- ART	MESS- JAHR
A	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.25	Soll 12.00		26
B	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.27	Soll 12.00		26
C	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.27	Soll 12.00		26
D	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.41	Soll 12.00		26
E	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.46	Soll 12.00		26
F	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 12.44	Soll 12.00		26
U	ES	1	AL/ST Erdseil dthgl. 10°C	40°+KRD	Soll 12.36	Soll 12.00		26
V	ES	1	AL/ST Erdseil dthgl. 10°C	40°+KRD	Soll 11.22	Soll 10.50		26
Z	SLH	1	LWL-Luftkabel dthgl. 10°C	40°+KRD	Soll 10.82	Soll 10.50		26

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

Planfeststellungsverfahren Unterlagen nach § 43 EnWG



Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: Trassenplan M 351 - PPaN

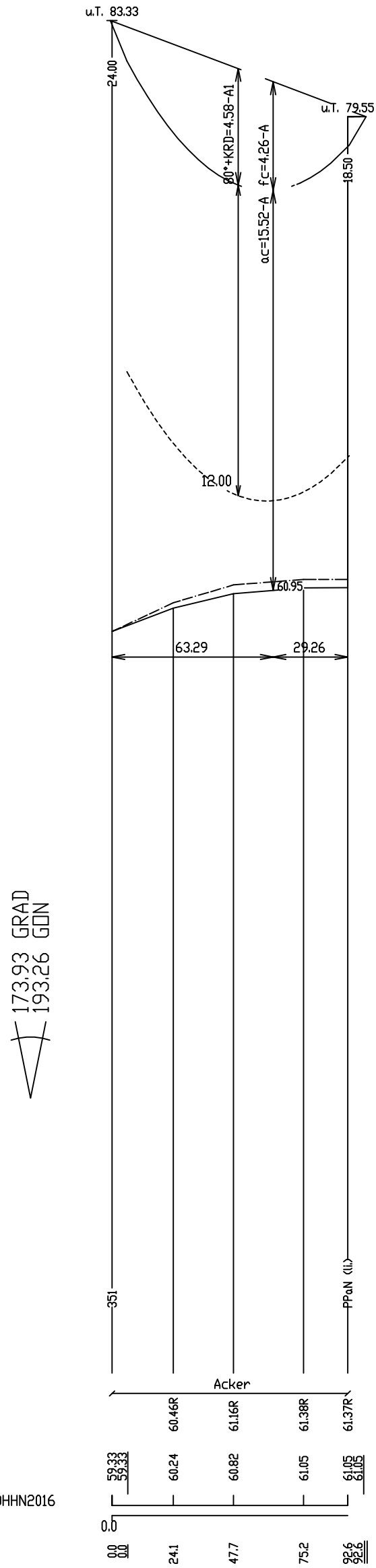
Unterlage: 4.2 Blatt: 57 von 77 Maßstab: der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichtervorschrift : VDE 9/19 HSP Berechnungsverfahren : Ket
Separatoreinbau ▽ : nicht vorhanden Erdbeschleunigung : g = 10.00 m/s²
Flugwarnkugeln : nicht vorhanden Windzone Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus)
Vogelschutzarmaturen : nicht vorhanden Eislast : Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d)
Seitliche Überhöhung : 18.0m rechts ----- 18.0m links -----
Kettenart/-länge/-gewicht : 2AK/6.7m/2900N

Nr.	Änderung	Datum	Name
ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024		Genehmigung des Landesvermessungsamtes: © GeoBasis-DE/J.GB.2024 © GeoBasis-DE/M-V.2024	Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N
Bearbeitung:		festgestellt nach § 43b EnWG:	
Vorhabenenträger: 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025		A. Deharde M. Brüning	
Geprüft:		Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_637_0351-PPaN	

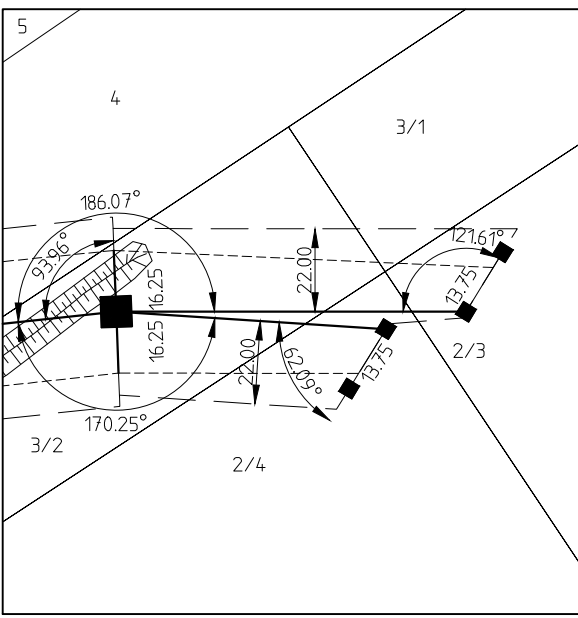
S.Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 il.
B II	12.00 il.
C I/L/VL	9.50 il.
D I/L/VL	9.50 re.
E II	12.00 re.
F I/L/VL	16.25 re.
U ES	0.00 il.
V ES	0.00 re.
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+V
4 40°+KRD+eis
5 Schutzstr.(40°+KRD+V)
6 40°+V
7 40°
8 40°+eis
9 10°
10 keiner
11
12



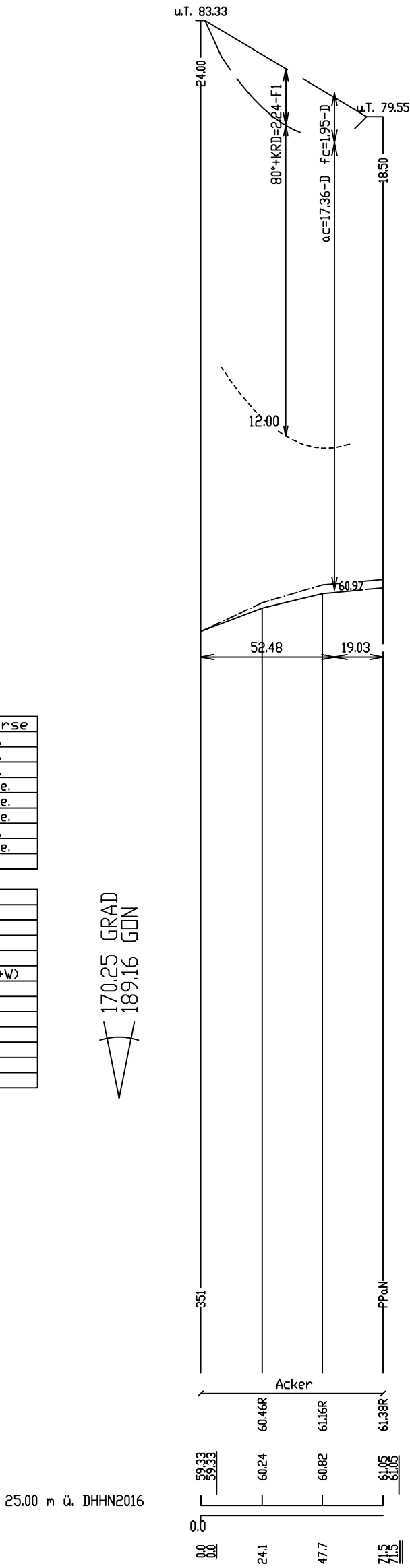
S.Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 il.
B II	12.00 il.
C I/L/VL	9.50 il.
D I/L/VL	9.50 re.
E II	12.00 re.
F I/L/VL	16.25 re.
U ES	0.00 il.
V ES	0.00 re.
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+V
4 40°+KRD+eis
5 Schutzstr.(40°+KRD+V)
6 40°+V
7 40°
8 40°+eis
9 10°
10 keiner
11
12



S.Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 il.
B II	12.00 il.
C I/L/VL	9.50 il.
D I/L/VL	9.50 re.
E II	12.00 re.
F I/L/VL	16.25 re.
U ES	0.00 il.
V ES	0.00 re.
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+V
4 40°+KRD+eis
5 Schutzstr.(40°+KRD+V)
6 40°+V
7 40°
8 40°+eis
9 10°
10 keiner
11
12



S.Ebene	Traverse
A I/L/VL	16.25 il.
B II	12.00 il.
C I/L/VL	9.50 il.
D I/L/VL	4.75 re.
E I/L/VL	9.50 re.
F I/L/VL	13.75 re.
U ES	0.00 il.
V ES	18.50 re.
Z I/L/VL	0.00

Lastfallliste
1 80°+KRD
2 40°+KRD
3 40°+KRD+V
4 40°+KRD+eis
5 Schutzstr.(40°+KRD+V)
6 40°+V
7 40°
8 40°+eis
9 10°
10 keiner
11
12

