336
D82/23/21
WA2S+15
/2AK

[420.4]
- 424.2 -
[428.0]

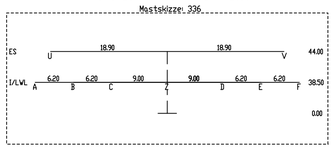
337
D82/23/21
T1+12.5
2TK

- 445.0 -

338
D82/23/21
T1+10
2TK

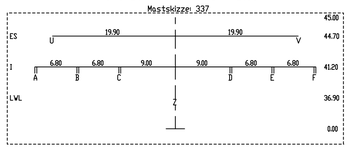
Höhe ES : 97.63m ü. DHHN2016

Mastskizze: 336



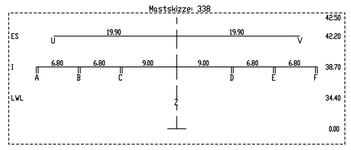

Höhe ES : 95.06m ü. DHHN2016

Mastskizze: 337

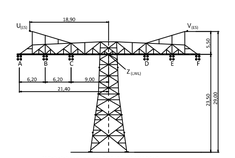



Höhe ES : 91.97m ü. DHHN2016

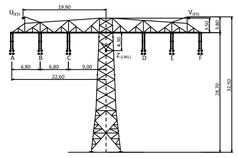
Mastskizze: 338



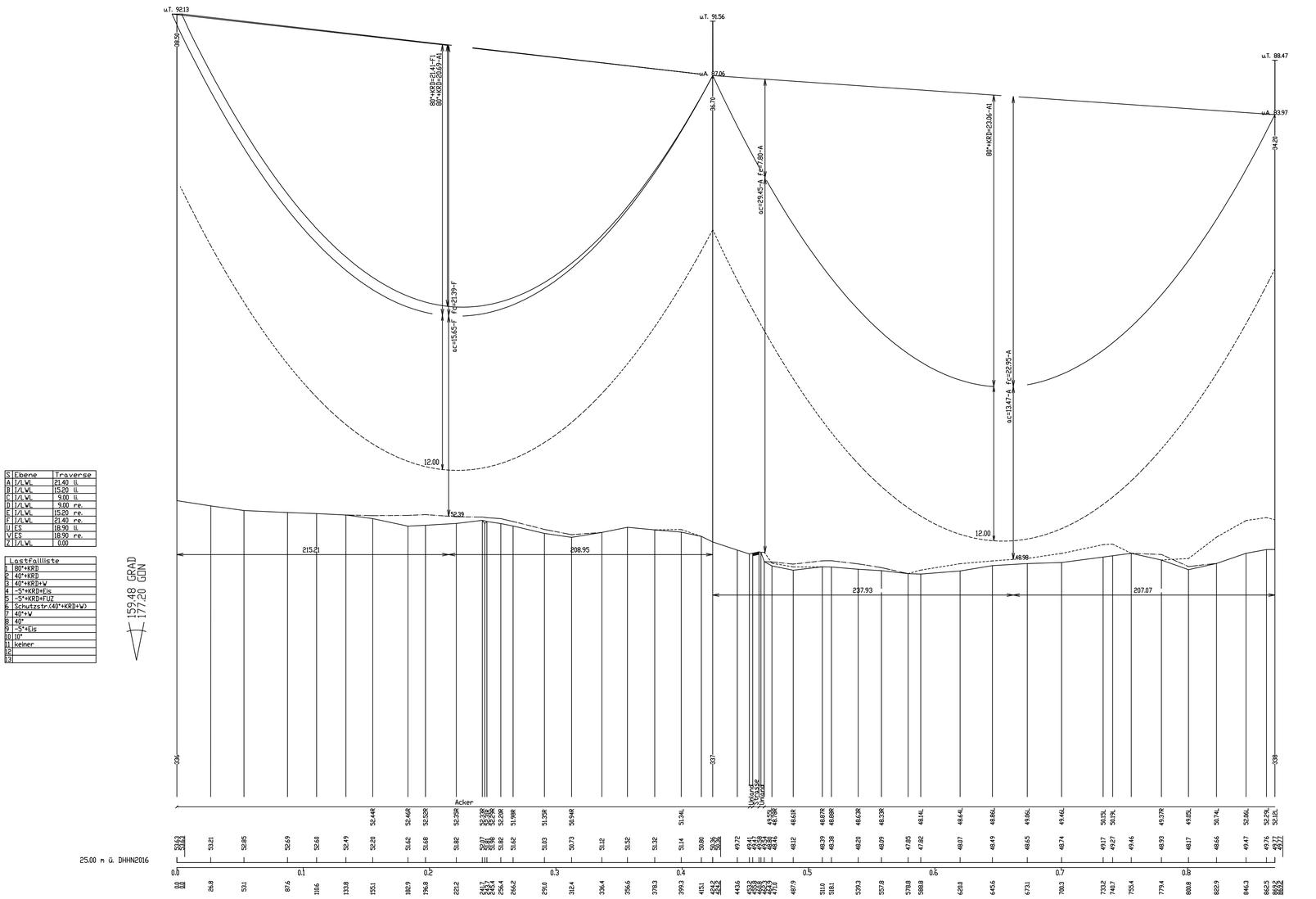

337/006
337/003




Winkelabspannmast D82/23/21 WA25+0

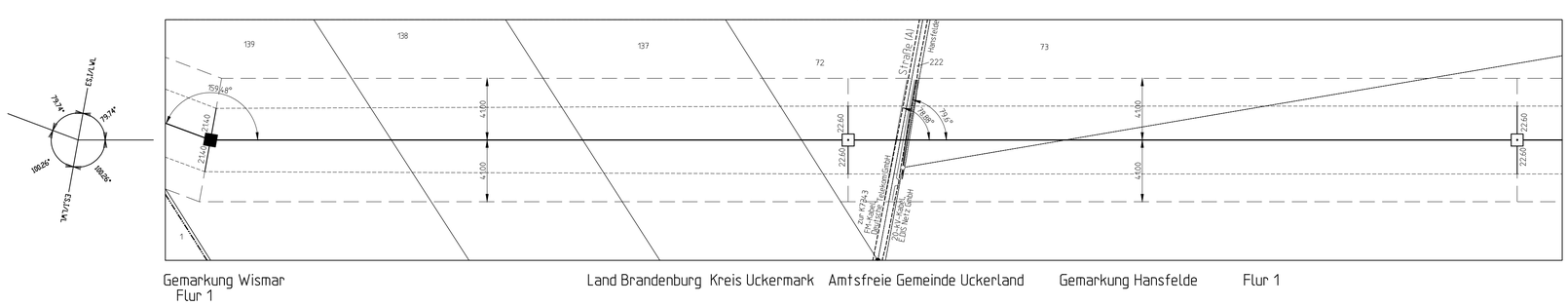



Tragmast D82/23/21 T1+0




| S | Ebene | Traverse |
|---|---|---|
| A | I/LWL | 21.40 li. |
| B | I/LWL | 15.20 li. |
| C | I/LWL | 9.00 li. |
| D | I/LWL | 9.00 re. |
| E | I/LWL | 15.20 re. |
| F | I/LWL | 21.40 re. |
| U | ES | 18.90 li. |
| V | ES | 18.90 re. |
| Z | I/LWL | 0.00 |

| Lastfallliste |
|---|
| 1 80°+KRD |
| 2 40°+KRD |
| 3 40°+KRD+W |
| 4 -5°+KRD+Eis |
| 5 -5°+KRD+FUZ |
| 6 Schutzstr.(40°+KRD+W) |
| 7 40°+W |
| 8 40° |
| 9 -5°+Eis |
| 10 10° |
| 11 keiner |
| 12 |
| 13 |




Gemarkung Wismar
Flur 1

Land Brandenburg Kreis Uckermark Amtsfreie Gemeinde Uckerland Gemarkung Hansfelde Flur 1

Beseilung:

| SEIL-BEZ. | $U_N$ in kV | BÜNDEL | SEILTYP / QUERSCHNITT | AUSLEG.-TEMP. | $S_{n*(-5+ZE)}$ (N/mm²) | $S_{M\ (10°)}$ (N/mm²) | BER.-ART | MESS-JAHR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.83 | Soll 43.00 | | 26 |
| B | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.83 | Soll 43.00 | | 26 |
| C | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.84 | Soll 43.00 | | 26 |
| D | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.85 | Soll 43.00 | | 26 |
| E | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.86 | Soll 43.00 | | 26 |
| F | 380 | 4 | AL/ST Leiterseil | 80°+KRD | Soll 43.86 | Soll 43.00 | | 26 |
| U | ES | 1 | AL/ST Erdseil | 40°+KRD | Soll 46.00 | Soll 45.00 | | 26 |
| V | ES | 1 | AL/ST Erdseil | 40°+KRD | Soll 46.05 | Soll 45.00 | | 26 |
| Z | SLH | 1 | LWL-Luftkabel | 40°+KRD | Soll 42.93 | Soll 42.00 | | 26 |

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

# Planfeststellungsverfahren
# Unterlagen nach § 43 EnWG

50hertz | Elia Group

## Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
## 380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow - Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: **Trassenplan M 336 - M 338**

| Unterlage: 4.2 | Blatt: 50 von 77 | Maßstab der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Errichtervorschrift | : VDE 9/19 HSP | Berechnungsverfahren : | Ket |
| Separatoreneinbau ▽ | : nicht vorhanden | Erdbeschleunigung : | g = 10.00 m/s² |
| Flugwarnkugeln | : nicht vorhanden | Windzone | Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus) |
| Vogelschutzarmaturen | : vorhanden | Eislast : | Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d) |
| Seitliche Überhöhung | : 25.0m rechts - - - - - | | 25.0m links --------- |
| Kettenart/-länge/-gewicht | : 2AK/6.7m/2900N<br>2TK/4.5m/1200N | | |

| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

| ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024 | Genehmigung des Landesvermessungsamtes: | Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N | Höhensystem: DHHN2016 |
|---|---|---|---|
| | © GeoBasis-DE/LGB 2024<br>© GeoBasis-DE/M-V 2024 | | |

Bearbeitung:

festgestellt nach § 43b EnWG:

Vorhabenträger:
50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin

Aufgestellt:
Berlin, den 31.03.2025

A. Deharde

M. Brüning

Geprüft:

Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_637_0336-0338

FMKRDFIL V8i15.18 (V-Version, 3-5351996)