318
D82/23/21
WA2S+7.5
/2AK

[427.3]
- 430.0 -
[432.7]

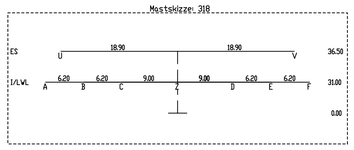
319
D82/23/21
T1+12.5
2TK

[445.2]
- 440.0 -
[434.8]

320
D82/23/21
WA3+7.5
2AK/

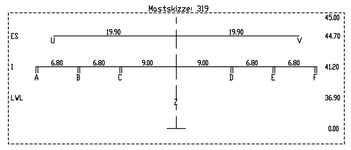
Höhe ES : 121.11m ü. DHHN2016

Mastskizze: 318



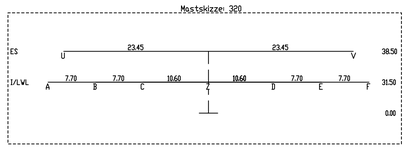
Höhe ES : 123.65m ü. DHHN2016

Mastskizze: 319



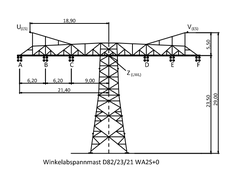
Höhe ES : 118.20m ü. DHHN2016

Mastskizze: 320

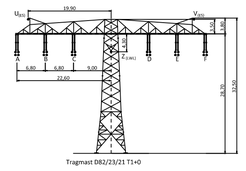


319.01 319.02 319.03 319.04 319.05 319.06 319.07

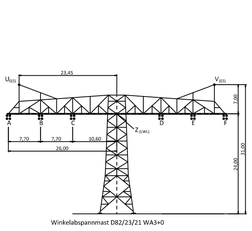
Sw(430kg) =15.80m
Mehrabstand nach DIN EN 50341: ac=8.80m



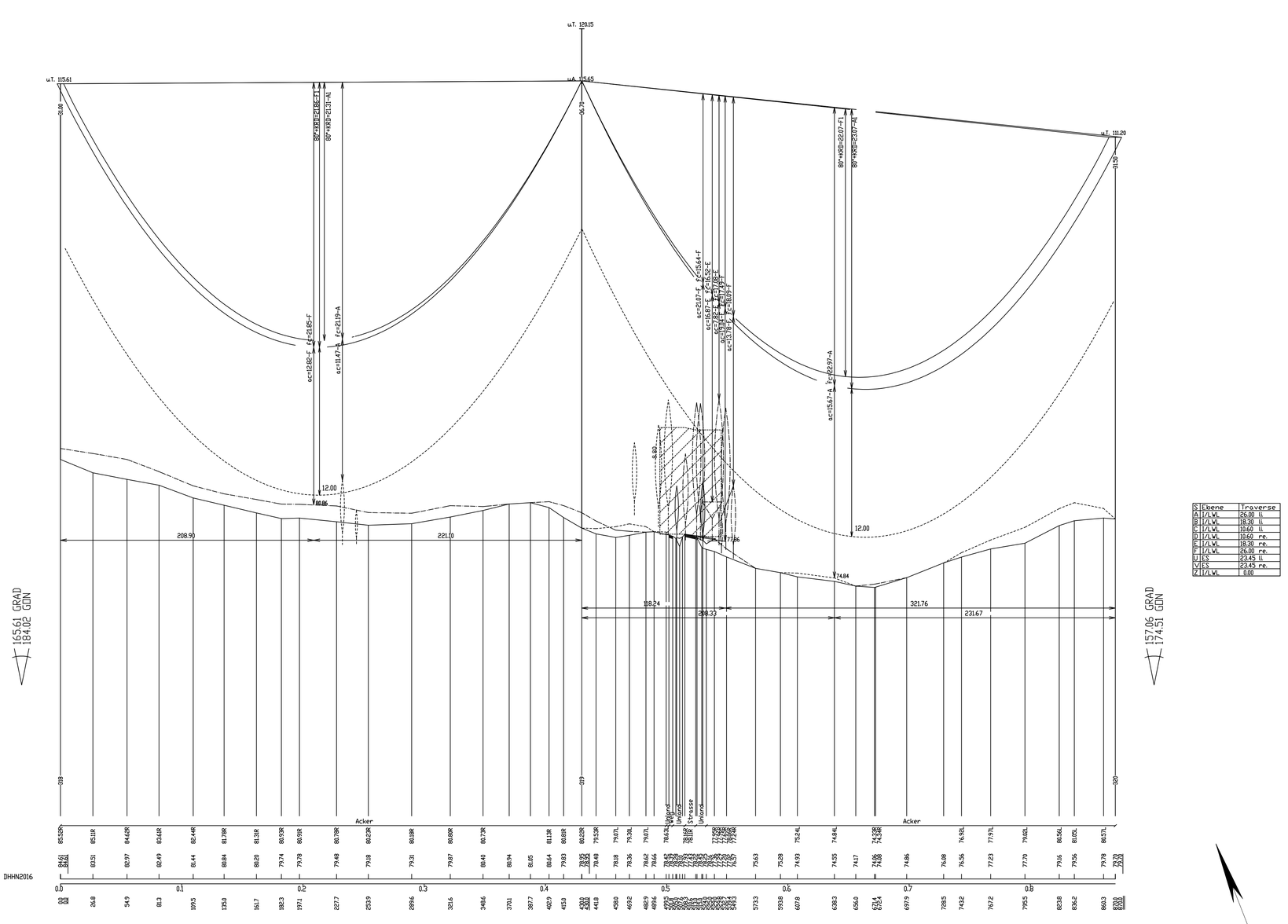
Winkelabspannmast D82/23/21 WA25+0



Tragmast D82/23/21 T1+0



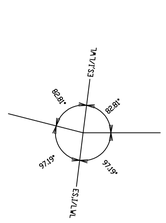
Winkelabspannmast D82/23/21 WA3+0

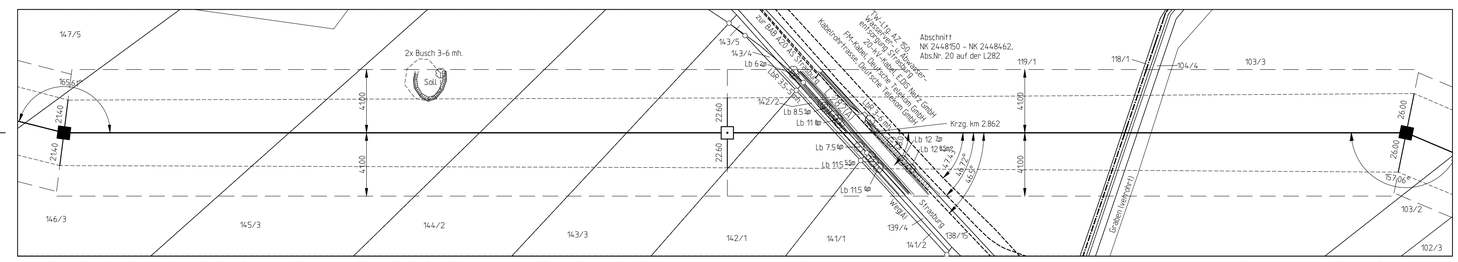


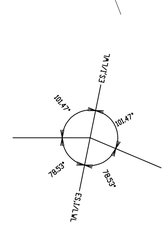
S	Ebene	Traverse
A	I/LWL	21.40 li.
B	I/LWL	15.20 li.
C	I/LWL	9.00 li.
D	I/LWL	9.00 re.
E	I/LWL	15.20 re.
F	I/LWL	21.40 re.
U	ES	18.90 li.
V	ES	18.90 re.
Z	I/LWL	0.00

Lastfallliste	
1	80°+KRD
2	40°+KRD
3	40°+KRD+W
4	-5°+KRD+Eis
5	-5°+KRD+FUZ
6	Schutzstr.(40°+KRD+W)
7	40°+W
8	40°
9	-5°+Eis
10	10°
11	keiner
12	
13	

S	Ebene	Traverse
A	I/LWL	26.00 li.
B	I/LWL	18.30 li.
C	I/LWL	10.60 li.
D	I/LWL	10.60 re.
E	I/LWL	18.30 re.
F	I/LWL	26.00 re.
U	ES	23.45 li.
V	ES	23.45 re.
Z	I/LWL	0.00







Landkreis Mecklenburgische Seenplatte | Gemeinde Schönhausen | Gemarkung Schönhausen | Flur 2 | Landkreis Vorpommern-Greifswald | Stadt Strasburg (Uckermark) | Gemarkung Strasburg | Flur 15

Beseilung:

SEIL-BEZ.	U_N in kV	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG.-TEMP.	$S_{n*(.5+ZE)}$ (N/mm²)		$S_{M\ (10°)}$ (N/mm²)		BER.-ART	MESS-JAHR
A	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
B	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
C	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
D	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
E	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
F	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll	43.82	Soll	43.00		26
U	ES	1	AL/ST Erdseil	40°+KRD	Soll	45.97	Soll	45.00		26
V	ES	1	AL/ST Erdseil	40°+KRD	Soll	45.95	Soll	45.00		26
Z	SLH	1	LWL-Luftkabel	40°+KRD	Soll	42.89	Soll	42.00		26

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

Planfeststellungsverfahren
Unterlagen nach § 43 EnWG

50hertz | Elia Group

Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow - Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: **Trassenplan M 318 - M 320**

Unterlage: 4.2	Blatt: 41 von 77	Maßstab der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichtervorschrift	: VDE 9/19 HSP	Berechnungsverfahren :	Ket
Separatoreneinbau ▽	: nicht vorhanden	Erdbeschleunigung :	g = 10.00 m/s²
Flugwarnkugeln	: nicht vorhanden	Windzone	Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus)
Vogelschutzarmaturen	: vorhanden	Eislast :	Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d)
Seitliche Überhöhung	: 25.0m rechts – – – – –	25.0m links --------	
Kettenart/-länge/-gewicht	: 2AK/6.7m/2900N 2TK/4.5m/1200N		

Nr.	Änderung	Datum	Name

ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024 | Genehmigung des Landesvermessungsamtes: GeoBasis-DE/LGB 2024, GeoBasis-DE/M-V 2024 | Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N | Höhensystem: DHHN2016

Bearbeitung:

festgestellt nach § 43b EnWG:

Vorhabenträger:
50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin

Aufgestellt:
Berlin, den 31.03.2025

A. Deharde | M. Brüning

Geprüft:

Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_637_0318-0320

PAPROFIL V8.15.18 (V-Version, 3-5351996)