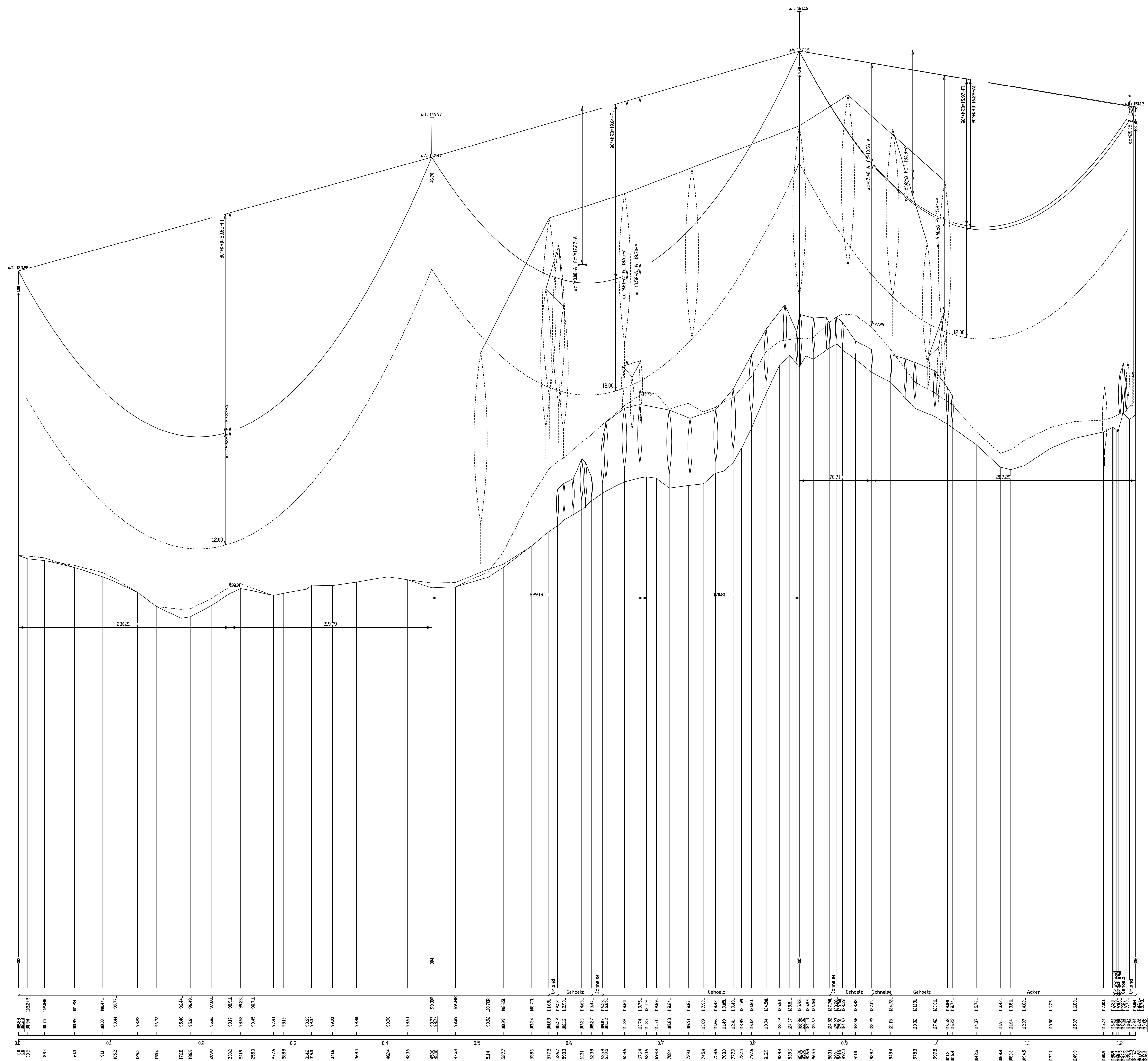
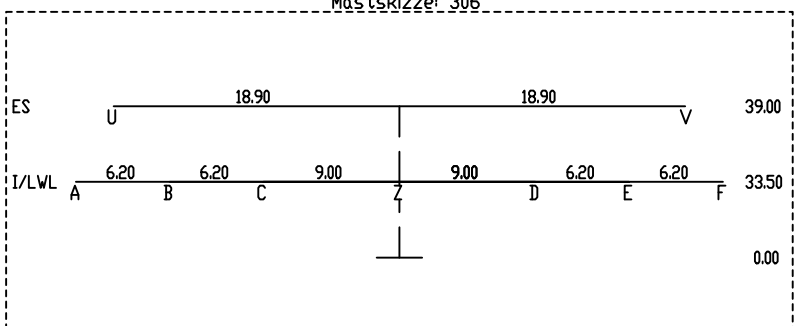


306  
D82/23/21  
WE2S+10  
2AK/

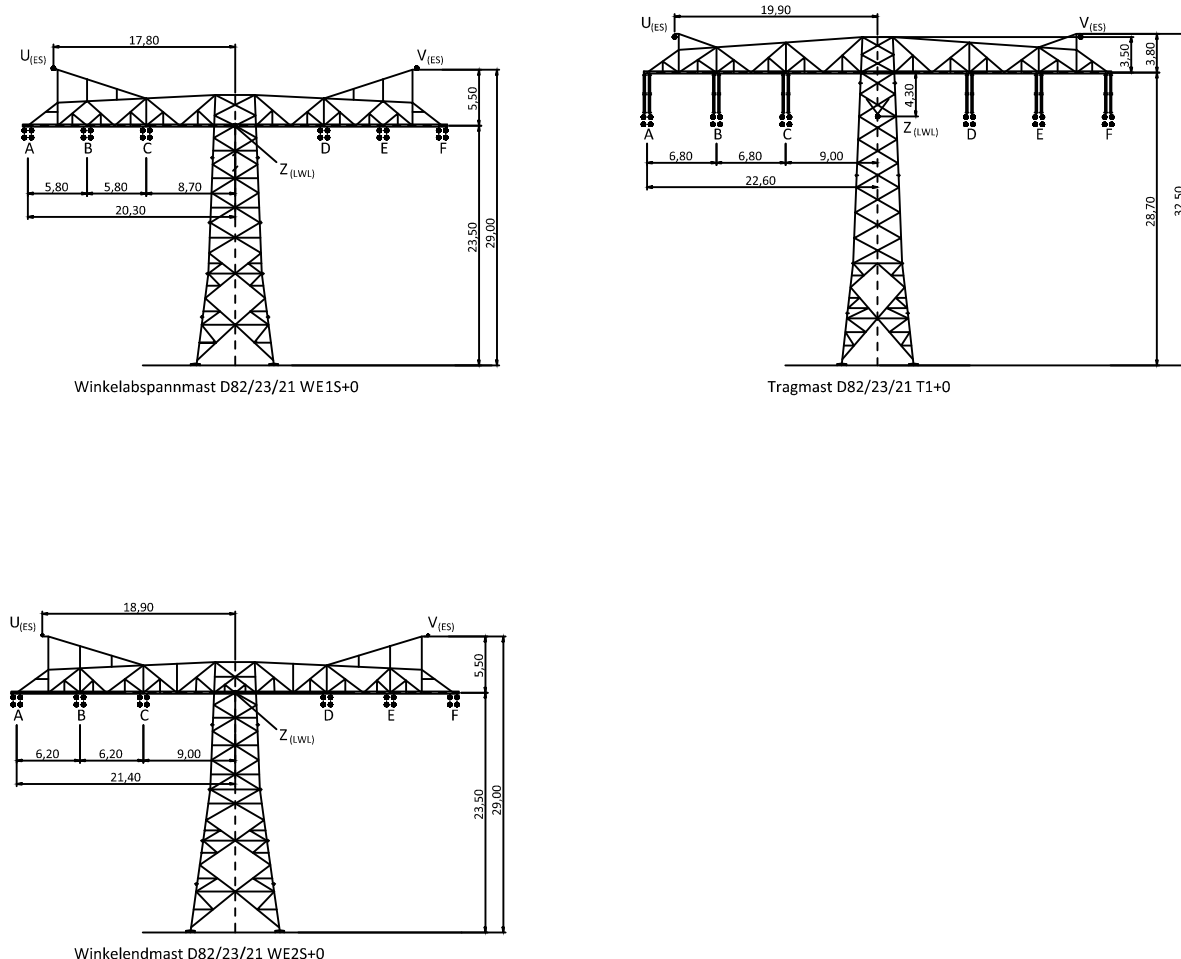


| Ebene    | Inverse   |
|----------|-----------|
| A 1/1 Wl | 20,30 %   |
| B 1/1 Wl | 14,50 %   |
| C 1/1 Wl | 8,70 %    |
| D 1/1 Wl | 8,70 re.  |
| E 1/1 Wl | 14,50 re. |
| F 1/1 Wl | 20,30 re. |
| G ES     | 17,82 %   |
| H ES     | 17,82 re. |
| I 1/1 Wl | 0,00      |

| Lastfallliste           |
|-------------------------|
| 1 80°*KRD               |
| 2 40°*KRD               |
| 3 40°*KRD+W             |
| 4 -5°*KRD+ES            |
| 5 -5°*KRD+ES            |
| 6 Schutzstr.(40°*KRD+W) |
| 7 40°*W                 |
| 8 40°                   |
| 9 -5°*ES                |
| 10 10°                  |
| 11 keiner               |

| S | Ebene | Traverse  |
|---|-------|-----------|
| A | I/LWL | 21.40 U.  |
| B | I/LWL | 15.20 U.  |
| C | I/LWL | 9.00 U.   |
| D | I/LWL | 9.00 re.  |
| E | I/LWL | 15.20 re. |
| F | I/LWL | 21.40 re. |
| U | ES    | 18.90 U.  |
| V | ES    | 18.90 re. |
| Z | I/LWL | 0.00      |



| Bezeichnung:  |                        |        |                       | AUSLEG-<br>TEMP. | $S_{N1/2(2t)}$<br>[N/mm <sup>2</sup> ] | $S_{N1(2t)}$<br>[N/mm <sup>2</sup> ] | BER.-<br>ART | MESS-<br>LAHNE |    |
|---------------|------------------------|--------|-----------------------|------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|----|
| SEIL-<br>BEZ. | U <sub>N</sub><br>[kN] | RÜNDEL | SEILTYP / QUERSCHNITT |                  |                                        |                                      |              |                |    |
| A             | 380                    | 4      | AL/S1 Lenzleil        | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| B             | 380                    | 4      | AL/S1 Lenzleil        | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| C             | 380                    | 4      | AL/S1 Lenzleil        | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| D             | 380                    | 4      | AL/S1 Lenzleil        | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| E             | 380                    | 4      | AL/S1 Lenzleil        | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| F             | 380                    | 4      | AL/S1 Erdleil         | 80°-KRSD         | Soil                                   | 43,97                                | Soil         | 43,00          | 26 |
| U             | ES                     | 1      | AL/S1 Erdleil         | 40°-KRSD         | Soil                                   | 46,29                                | Soil         | 45,00          | 26 |
| V             | ES                     | 1      | AL/S1 Erdleil         | 40°-KRSD         | Soil                                   | 46,31                                | Soil         | 45,00          | 26 |
| Z             | SLH                    | 1      | ULW-Lufthalbe         | 40°-KRSD         | Soil                                   | 43,31                                | Soil         | 42,00          | 26 |

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

## Planfeststellungsverfahren Unterlagen nach § 43 EnWG



Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow  
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -  
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

**Titel:** Trassenplan M 303 - M 306

|                |                  |         |                                          |
|----------------|------------------|---------|------------------------------------------|
| Unterlage: 4.2 | Blatt: 34 von 77 | Maßstab | der Längen 1 : 2000<br>der Höhen 1 : 200 |
|----------------|------------------|---------|------------------------------------------|

|                           |                                    |                      |                                      |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Errichtervorschrift       | : VDE 9/19 HSP                     | Berechnungsverfahren | : Ket                                |
| Separatoreinbau ▽         | : nicht vorhanden                  | Erdbeschleunigung    | : $g = 10.00 \text{ m/s}^2$          |
| Flugwurmgut               | : nicht vorhanden                  | Windzone             | : Faktor 1.0 Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus) |
| Vogelschutzarmaturen      | : vorhanden                        | Eislast              | : Faktor 1.0 Zone 1ZE(±5+0.1d)       |
| Seitliche Überhöhung      | : 25,0m rechts -----               | 25,0m links          | -----                                |
| Kettenart/-länge/-gewicht | : 2AK/6.7m/2900N<br>2TK/4.5m/1200N |                      |                                      |

| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|-----|----------|-------|------|
|     |          |       |      |
|     |          |       |      |
|     |          |       |      |

Vorhabenträger:  
50Hertz Transmission GmbH  
Heidestraße 2  
10557 Berlin

Aufgestellt:  
Berlin, den 31.03.2025

M. Brünig

|          |  |                                             |
|----------|--|---------------------------------------------|
| Geprüft: |  | Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_637_0303-0306 |
|----------|--|---------------------------------------------|