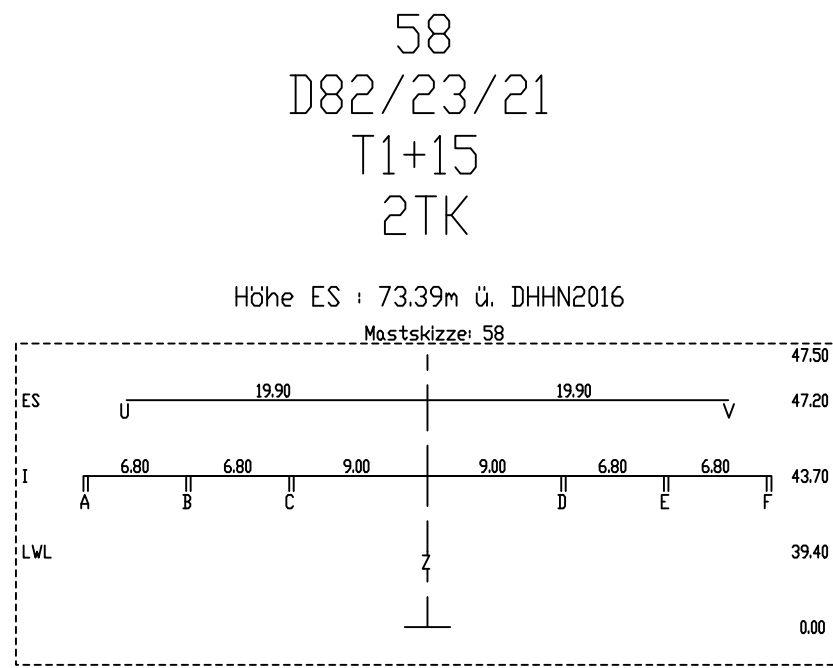
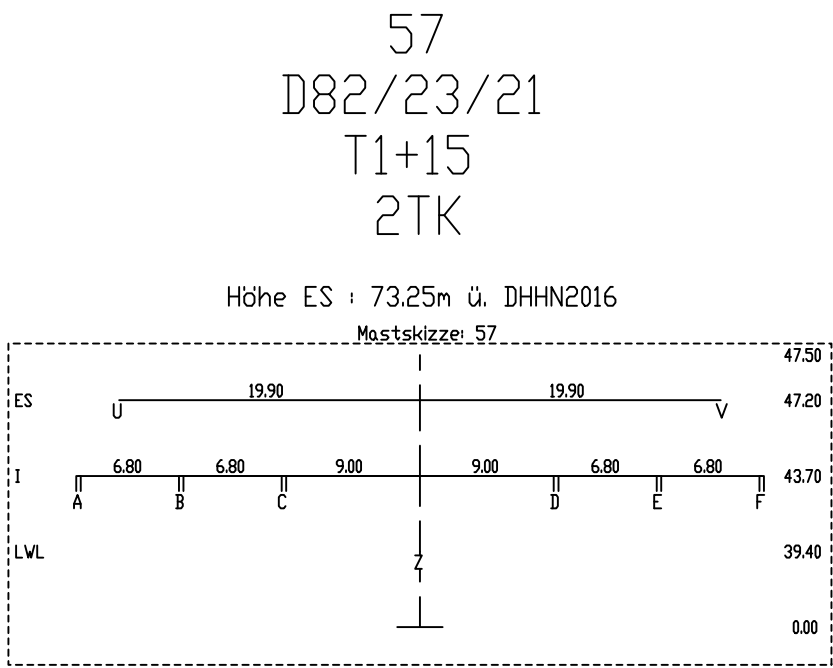
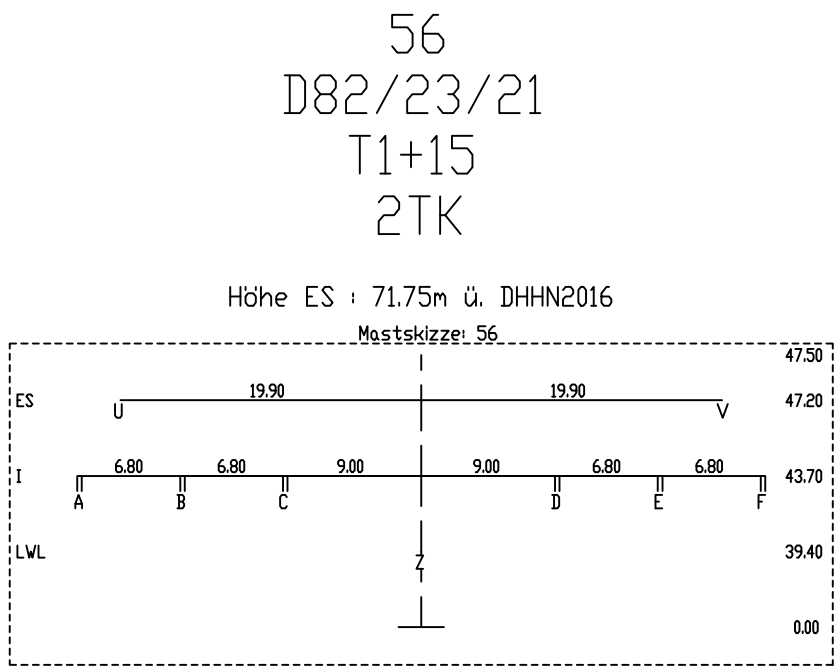
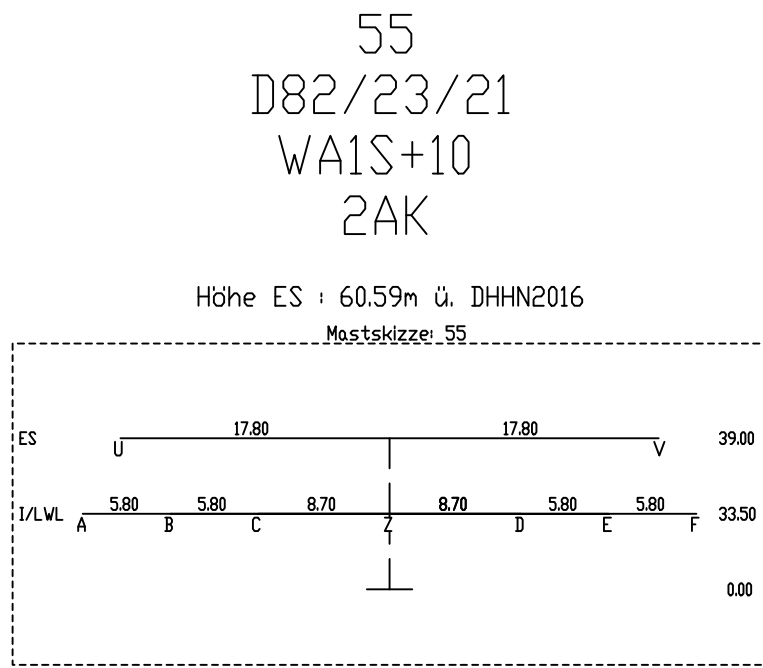




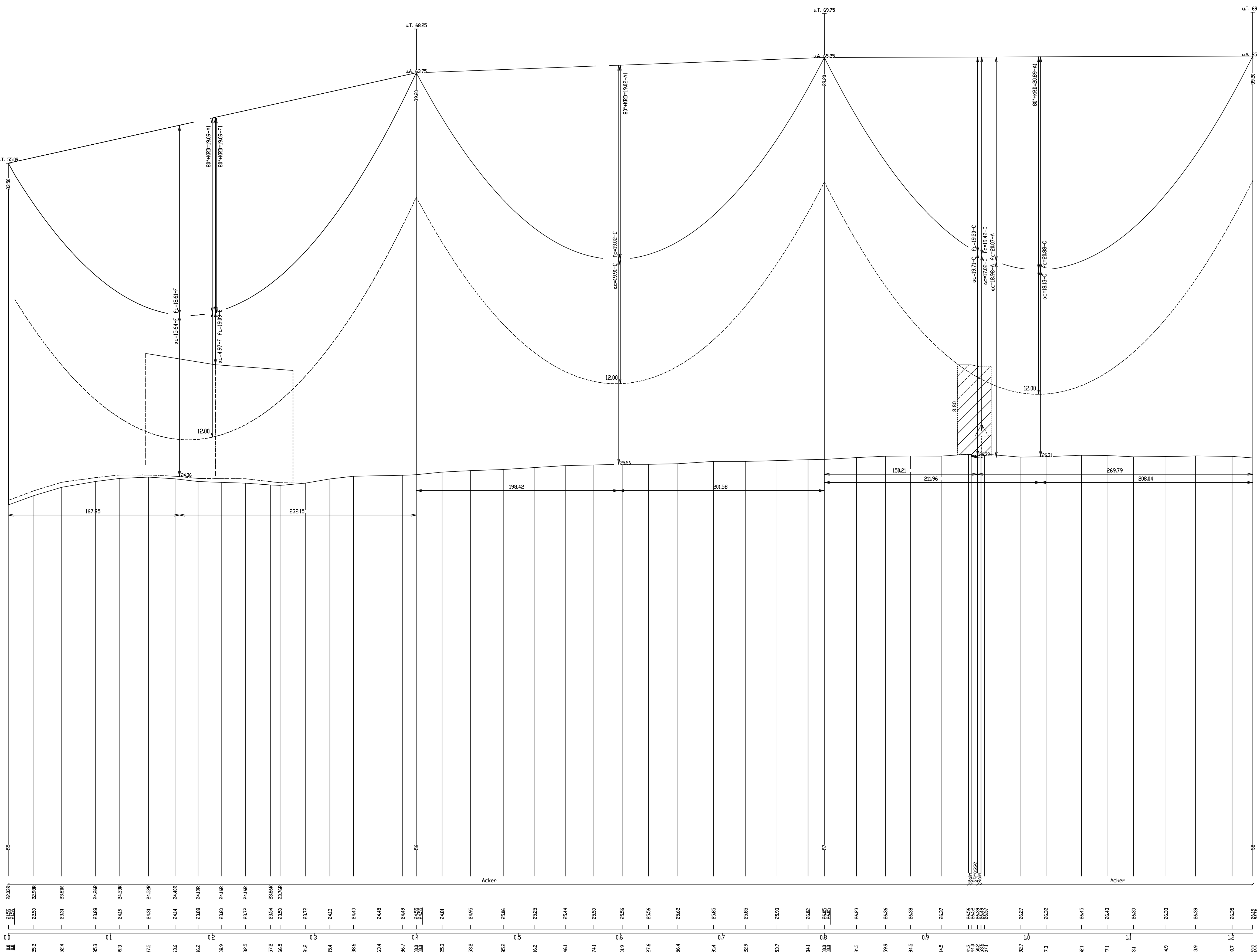
55.01

Sw(200kg) = 2.00m
Mehrabstand nach DIN VDE 0105-100, Tabelle 2: ac = 0.00m

M.Nr.: 20000847910
M.Nr.: 20003428216

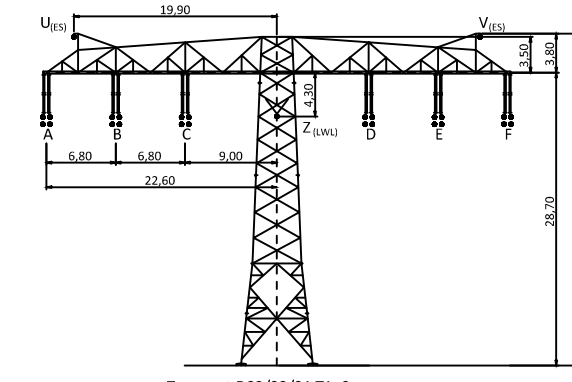
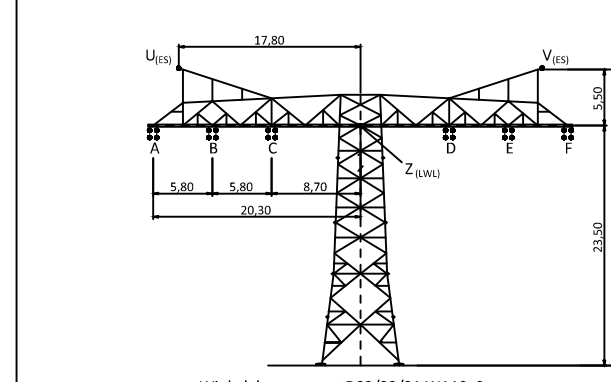
57.01

Sw(430kg) = 11.63m
Mehrabstand nach DIN EN 50341: ac = 4.63m



Linie	Traverse
1	100.00
2	100.00
3	100.00
4	100.00
5	100.00
6	100.00
7	100.00
8	100.00
9	100.00
10	100.00
11	100.00
12	100.00
13	100.00
14	100.00
15	100.00
16	100.00
17	100.00
18	100.00
19	100.00
20	100.00
21	100.00
22	100.00
23	100.00
24	100.00
25	100.00
26	100.00
27	100.00
28	100.00
29	100.00
30	100.00
31	100.00
32	100.00
33	100.00
34	100.00
35	100.00
36	100.00
37	100.00
38	100.00
39	100.00
40	100.00
41	100.00
42	100.00
43	100.00
44	100.00
45	100.00
46	100.00
47	100.00
48	100.00
49	100.00
50	100.00
51	100.00
52	100.00
53	100.00
54	100.00
55	100.00
56	100.00
57	100.00
58	100.00
59	100.00
60	100.00
61	100.00
62	100.00
63	100.00
64	100.00
65	100.00
66	100.00
67	100.00
68	100.00
69	100.00
70	100.00
71	100.00
72	100.00
73	100.00
74	100.00
75	100.00
76	100.00
77	100.00
78	100.00
79	100.00
80	100.00
81	100.00
82	100.00
83	100.00
84	100.00
85	100.00
86	100.00
87	100.00
88	100.00
89	100.00
90	100.00
91	100.00
92	100.00
93	100.00
94	100.00
95	100.00
96	100.00
97	100.00
98	100.00
99	100.00
100	100.00

Linie	Traverse
1	100.00
2	100.00
3	100.00
4	100.00
5	100.00
6	100.00
7	100.00
8	100.00
9	100.00
10	100.00
11	100.00
12	100.00
13	100.00
14	100.00
15	100.00
16	100.00
17	100.00
18	100.00
19	100.00
20	100.00
21	100.00
22	100.00
23	100.00
24	100.00
25	100.00
26	100.00
27	100.00
28	100.00
29	100.00
30	100.00
31	100.00
32	100.00
33	100.00
34	100.00
35	100.00
36	100.00
37	100.00
38	100.00
39	100.00
40	100.00
41	100.00
42	100.00
43	100.00
44	100.00
45	100.00
46	100.00
47	100.00
48	100.00
49	100.00
50	100.00
51	100.00
52	100.00
53	100.00
54	100.00
55	100.00
56	100.00
57	100.00
58	100.00
59	100.00
60	100.00
61	100.00
62	100.00
63	100.00
64	100.00
65	100.00
66	100.00
67	100.00
68	100.00
69	100.00
70	100.00
71	100.00
72	100.00
73	100.00
74	100.00
75	100.00
76	100.00
77	100.00
78	100.00
79	100.00
80	100.00
81	100.00
82	100.00
83	100.00
84	100.00
85	100.00
86	100.00
87	100.00
88	100.00
89	100.00
90	100.00
91	100.00
92	100.00
93	100.00
94	100.00
95	100.00
96	100.00
97	100.00
98	100.00
99	100.00
100	100.00



SEIL- BEZ.	U ₀ in kV	BÜNDEL- Zahl	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S ₁₊₅₊₂₅ [N/mm ²]	S _{M(20)} [N/mm ²]	BER.-MESS- JAHRE
A	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
B	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
C	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
D	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
E	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
F	380	4	AL/ST Leiterseil	80°KRD	Soll 43.94	Soll 43.00	26
U	ES	1	AL/ST Erdsch	40°KRD	Soll 46.10	Soll 45.00	26
V	ES	1	AL/ST Erdsch	40°KRD	Soll 46.10	Soll 45.00	26
Z	SLH	1	LWL-Lufkabel dghl. 10°C	40°KRD	Soll 43.02	Soll 42.00	26

Planfeststellungsverfahren
Unterlagen nach § 43 EnWG

Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPG Vorhaben Nr. 53)

Titel: Trassenplan M 55 - M 58

Unterlage: 4.2 Blatt: 23 von 77 Maßstab: der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichtervorschrift : VDE 9/19 HSP Berechnungsverfahren : Ket

Separatoreinbau : nicht vorhanden Erdbeschleunigung : g = 10.00 m/s²

Flugwarnkugeln : nicht vorhanden Windzone Faktor 1.0 Zone 2(50i-Zug/3i-Aus)

Vogelschutzarmaturen : vorhanden Eislast : Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.10)

Seitliche Überhöhung : 25.0m rechts 25.0m links

Kettenart/-länge/-gewicht : 2AK/6.70/2900N 2TK/4.50m/1200N

Nr.	Änderung	Datum	Name

ALKS-Liegenschaftskarte vom 09.2024 Genehmigung des Landesvermessungsamtes: © GeoKata 04/M/V 2024 Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N Höhensystem: DHHN2016

Bearbeitung: festgelegt nach § 43b EnWG.

Vorhabenträger: Schertz Transmissions GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin

Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025

A. Dehde M. Bröning

Geprüft: Dateibezeichnung: PPV_TP_CA_L_637_0055-0058