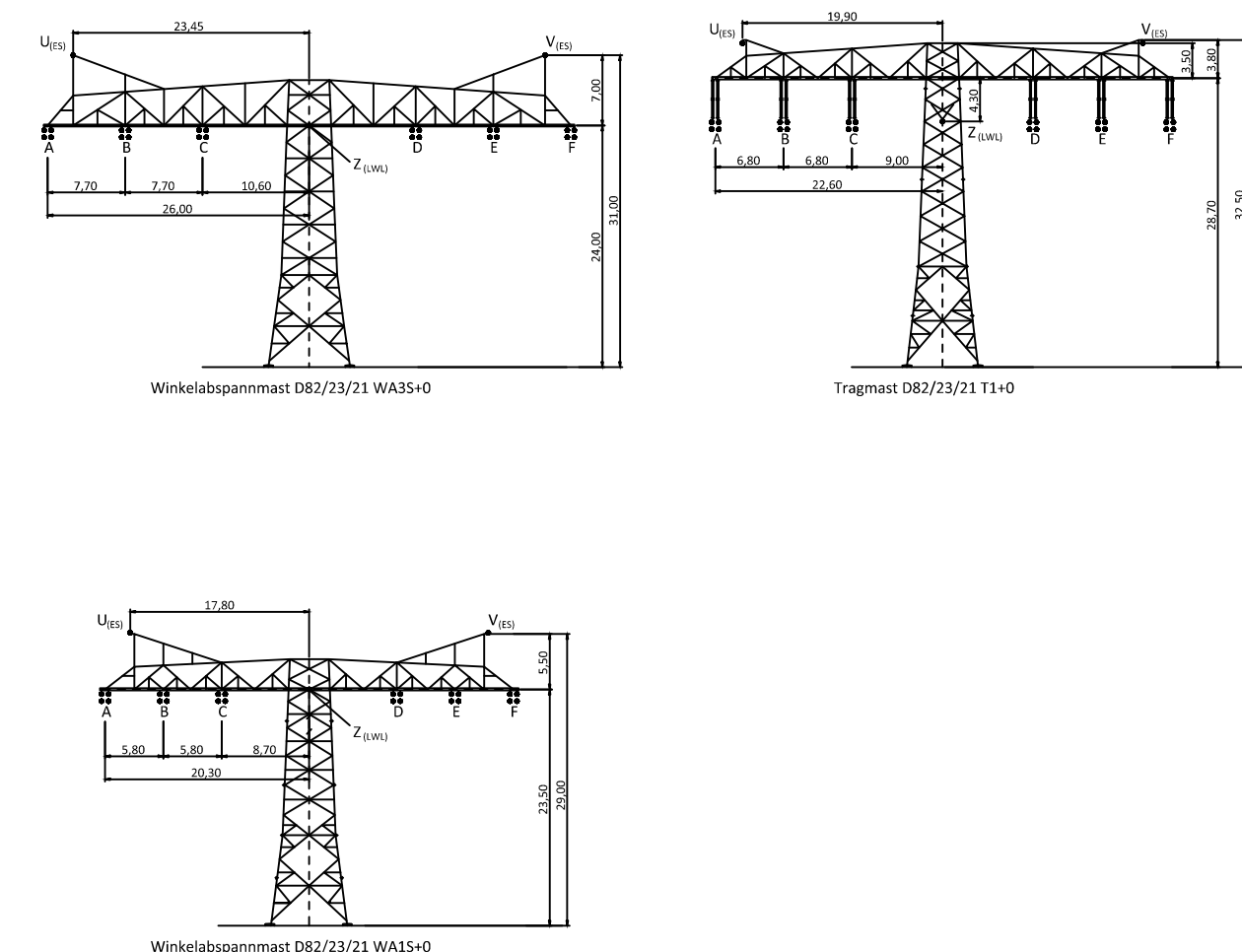
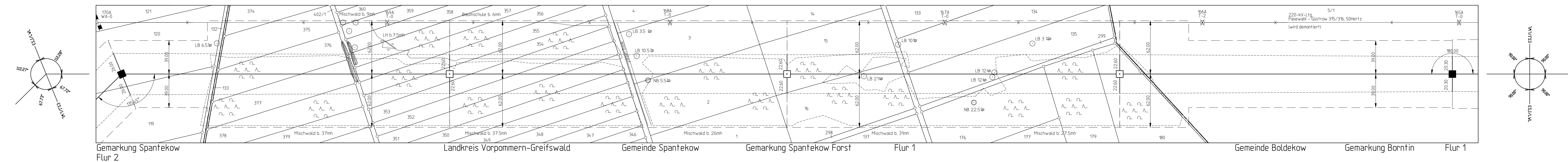
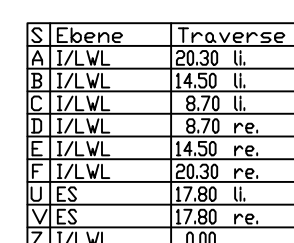
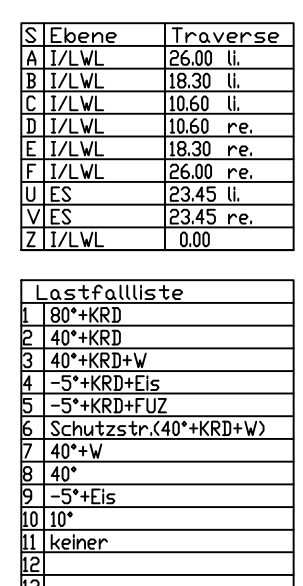
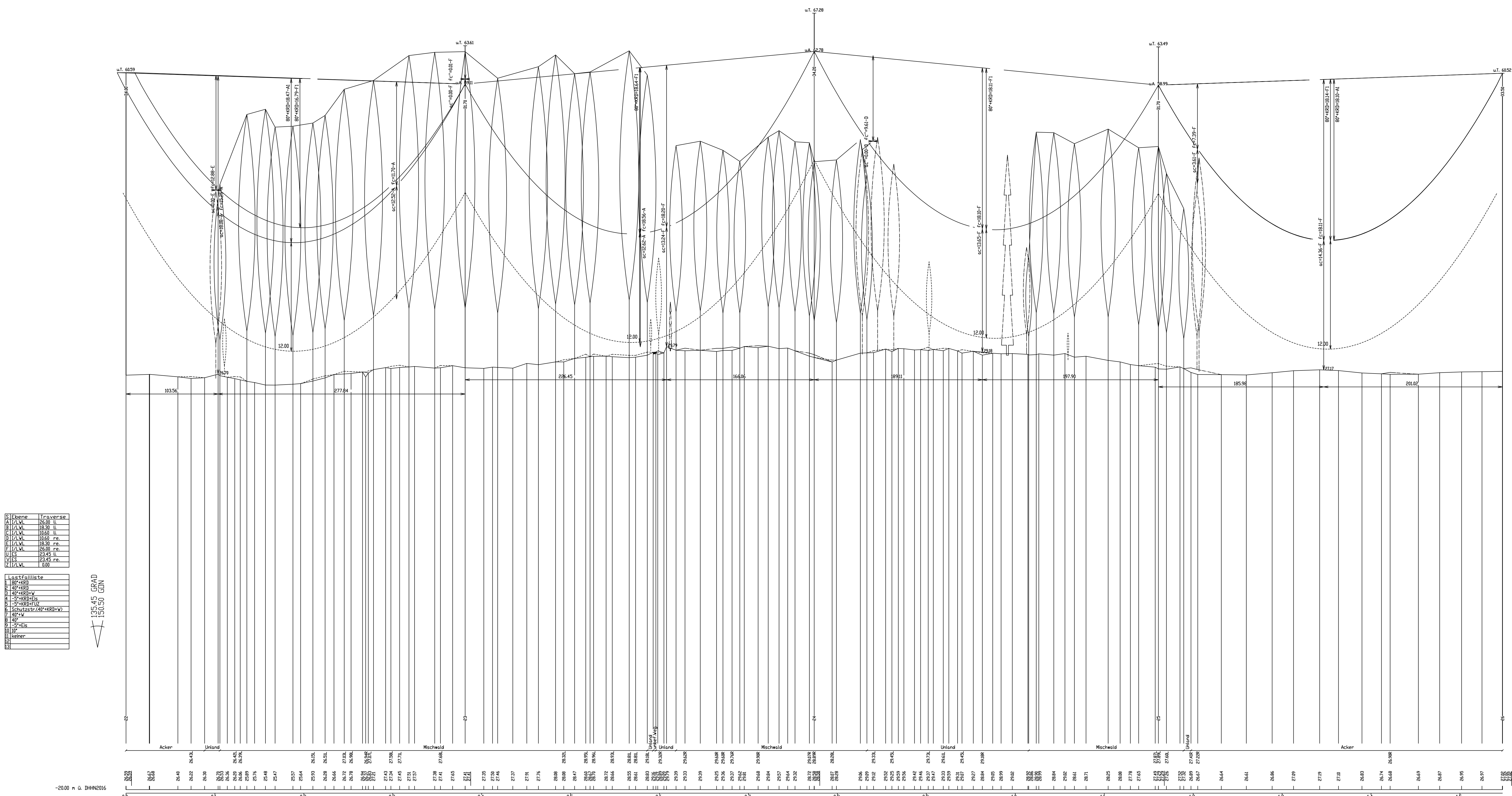
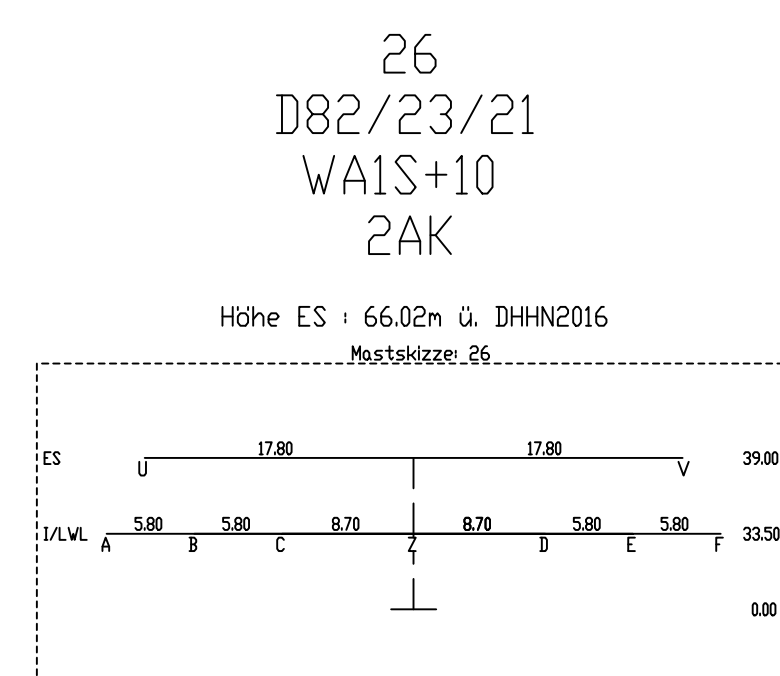
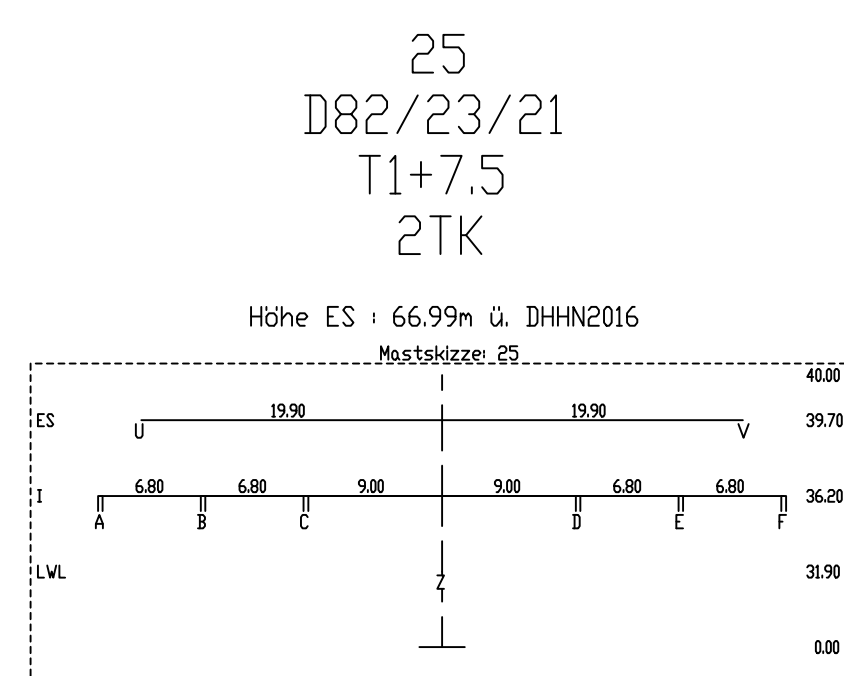
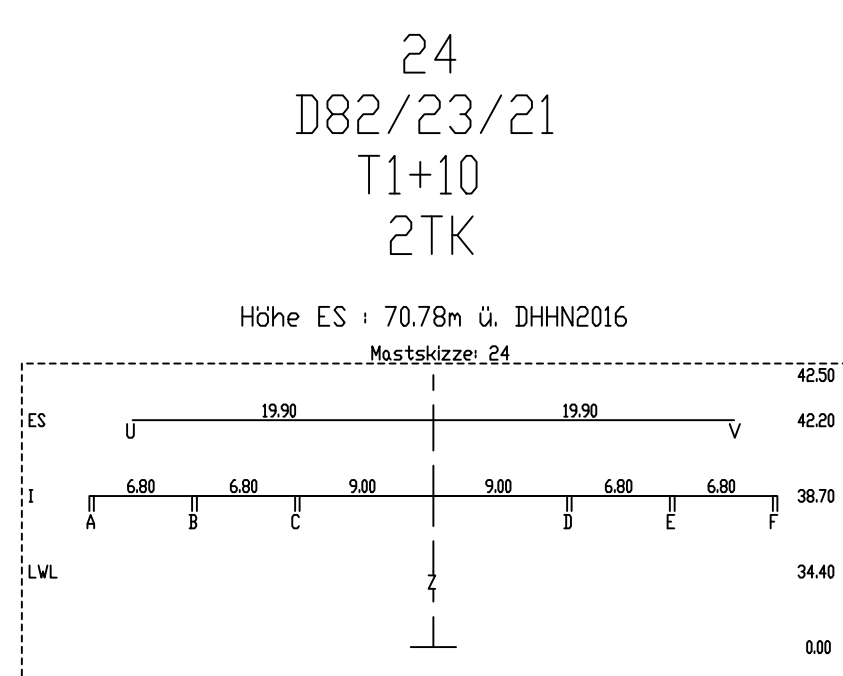
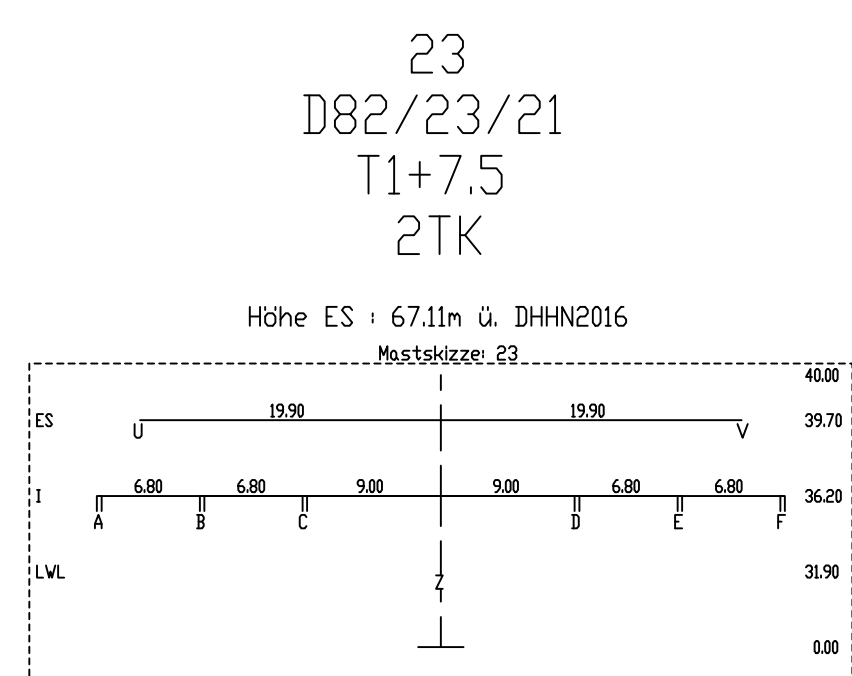
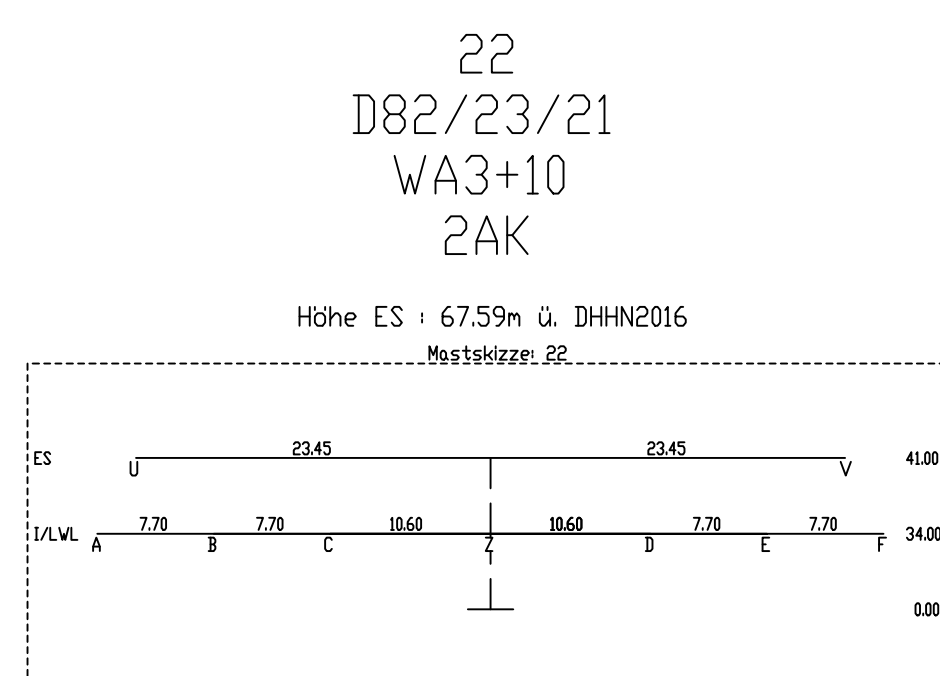




SEIL- BEZ.	U _A N _{AV}	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S _{15/15-21} (N/mm ²)	S _{10/101} (N/mm ²)	BEF.- JAHR	
B	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,02	43,00	26
B	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,03	43,00	26
C	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,03	43,00	26
D	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,04	43,00	26
E	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,05	43,00	26
F	3	8V	ALU/ST Lenzel	80°KRO	501	44,05	43,00	26
U	ES	1	ALU/ST Erdbeil	40°KRO	501	46,17	45,00	26
V	ES	1	ALU/ST Erdbeil	40°KRO	501	46,26	45,00	26
Z	SL4	1	LWL-Luftseil dHgt. 10°C	40°KRO	501	43,12	43,00	26

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

Planfeststellungsverfahren
Unterlagen nach § 43 EnWG

Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Titel: Trassenplan M 22 - M 26			
Unterlage: 4.2	Blatt: 10 von 77	Maßstab	der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichterbeschriftung	VDE 919 HSP	Berechnungsverfahren:	Ket
Separatoreinbau ▽	nicht vorhanden	Erdbeschleunigung:	$g = 10,00 \text{ m/s}^2$
Flugwarnkugeln	nicht vorhanden	Windzone	Faktor 1.0 Zone 2 (50l-Zug/3l-Aus)
Flugschutzmarmen	vorhanden	Eislast	Faktor 1.0 Zone 1 (ZE+s+0.1d)
Seitliche Überhöhung	25.0m rechts -----	25.0m links -----	
Kettenart/-länge/-gewicht	2AK/5.70m/2900N 2TK/4.50m/1200N		

Nr.	Änderung	Datum	Name
ALKIS-Liegenschaftskarte vom 09.2024	Gemeinschaft des Landesvermessungsamtes:	© GeoBas 05/M/V 2024 ITRS80/UTM31N	Koordinatensystem: ITRS80/UTM31N
			Höhenstempel DHN2016
Bearbeitung:		festgestellt nach § 43b ENWG:	
Vorhabenträger: Schötte Transmissions GmbH Holdestraße 2 10557 Berlin Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025		 A. Dehade	
Gestrichl: M. Brünig		 M. Brünig	
Gesproh:		Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_037_0002-0026	