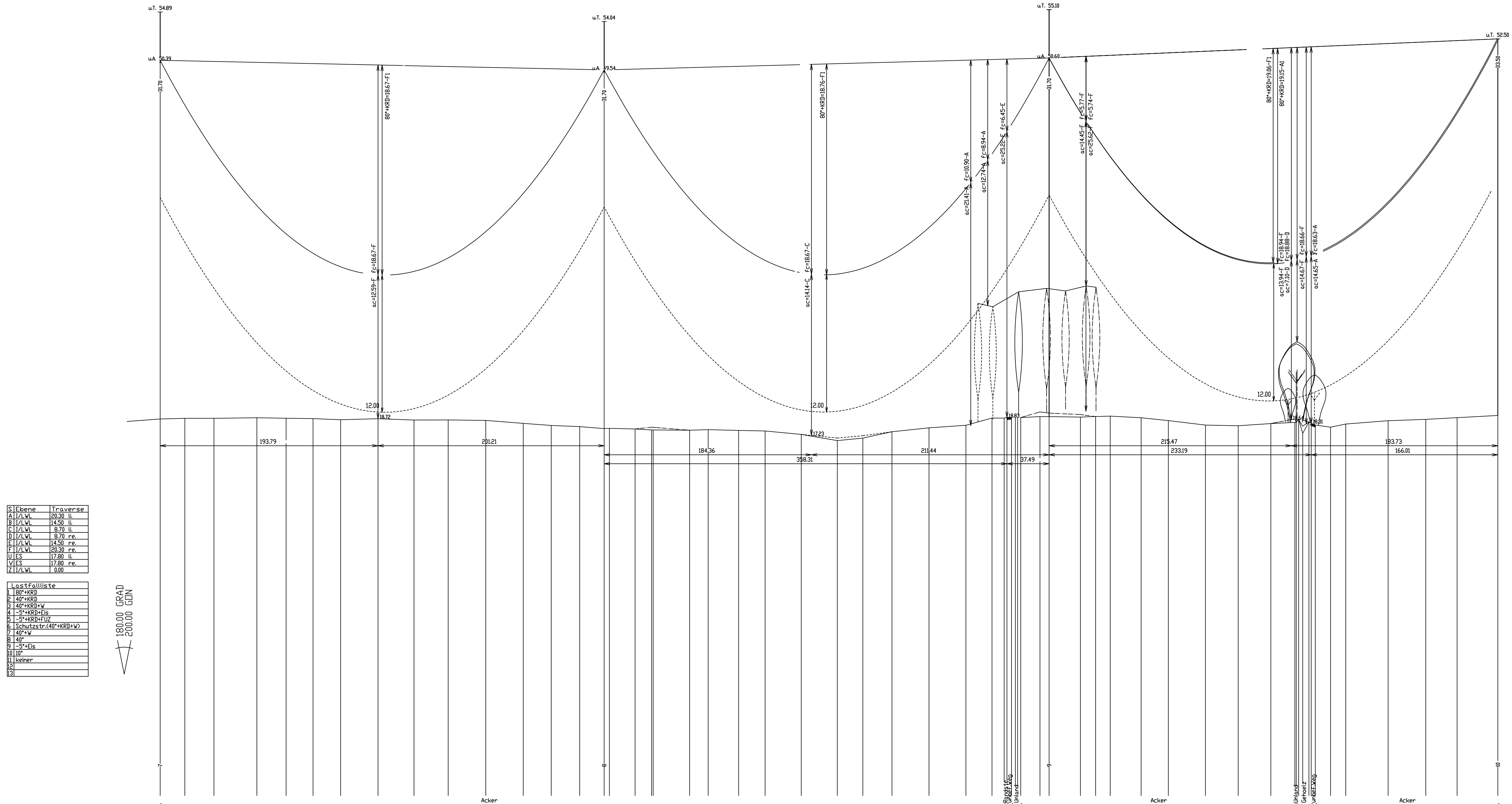
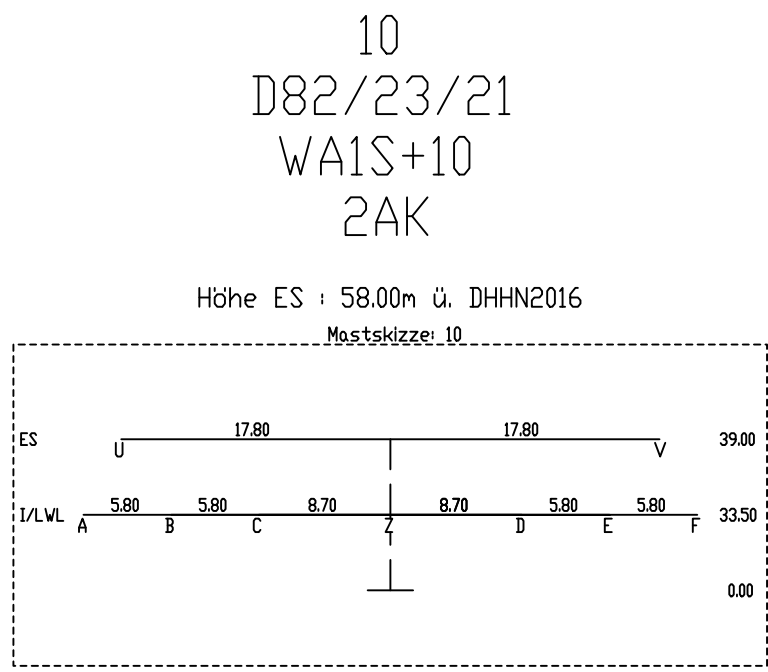
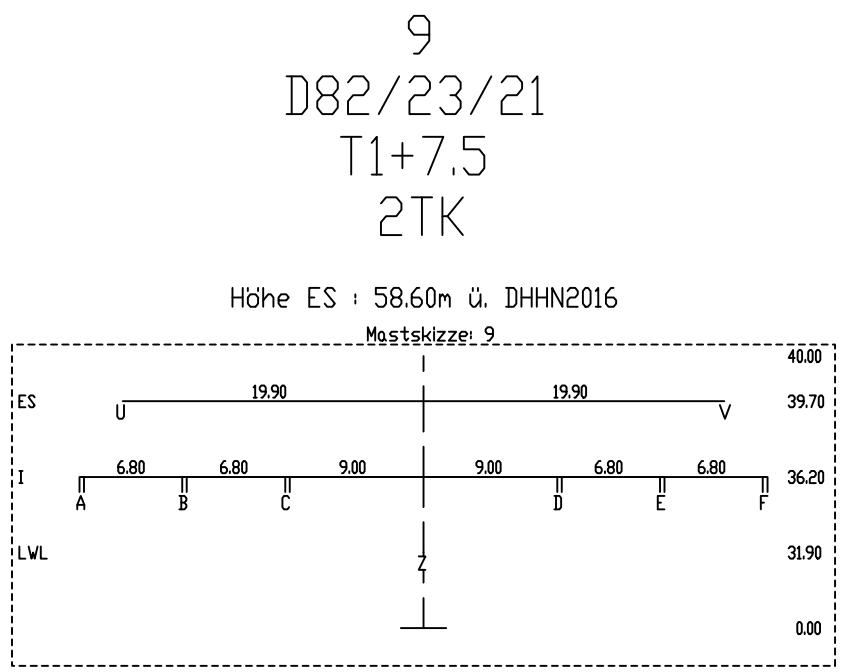
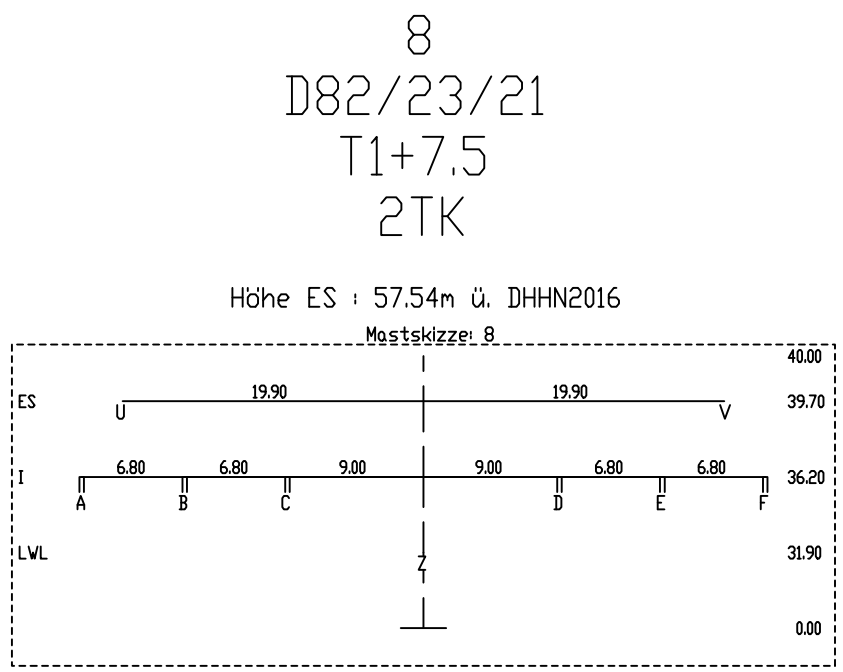
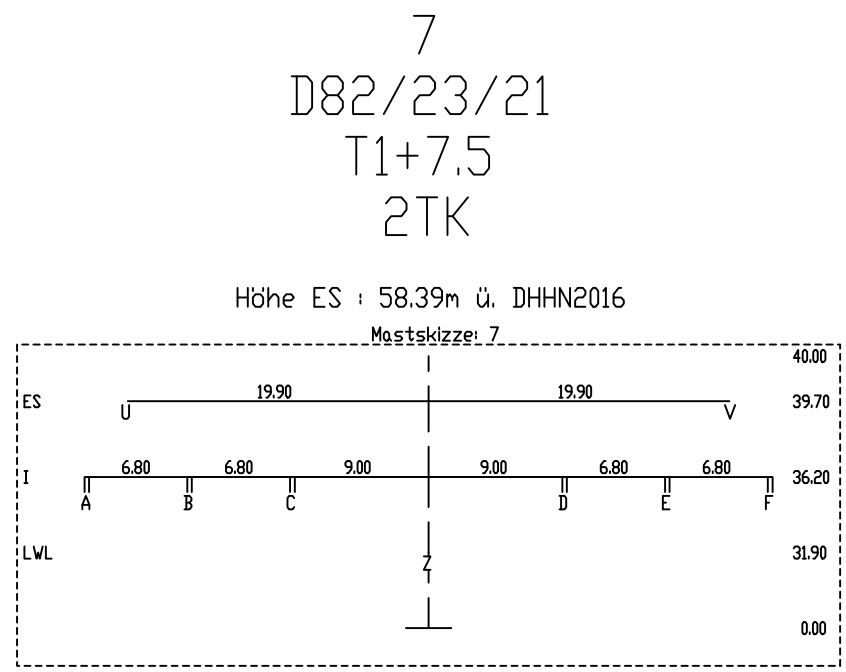
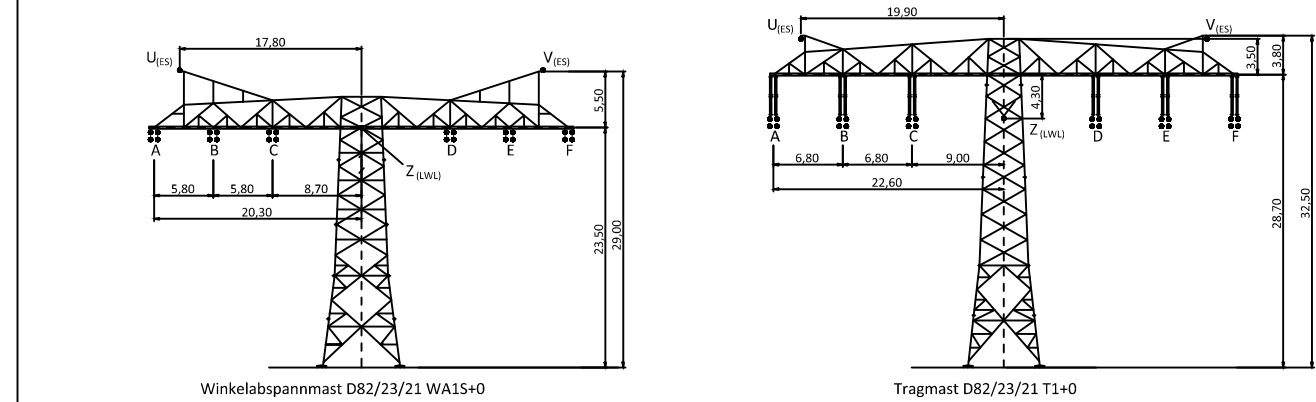




| S  | Strecke | Traverse |
|----|---------|----------|
| 1  | 1.1     | 1.1      |
| 2  | 1.2     | 1.2      |
| 3  | 1.3     | 1.3      |
| 4  | 1.4     | 1.4      |
| 5  | 1.5     | 1.5      |
| 6  | 1.6     | 1.6      |
| 7  | 1.7     | 1.7      |
| 8  | 1.8     | 1.8      |
| 9  | 1.9     | 1.9      |
| 10 | 2.0     | 2.0      |
| 11 | 2.1     | 2.1      |
| 12 | 2.2     | 2.2      |
| 13 | 2.3     | 2.3      |
| 14 | 2.4     | 2.4      |
| 15 | 2.5     | 2.5      |
| 16 | 2.6     | 2.6      |
| 17 | 2.7     | 2.7      |
| 18 | 2.8     | 2.8      |
| 19 | 2.9     | 2.9      |
| 20 | 3.0     | 3.0      |

| S  | Strecke | Traverse |
|----|---------|----------|
| 1  | 1.1     | 1.1      |
| 2  | 1.2     | 1.2      |
| 3  | 1.3     | 1.3      |
| 4  | 1.4     | 1.4      |
| 5  | 1.5     | 1.5      |
| 6  | 1.6     | 1.6      |
| 7  | 1.7     | 1.7      |
| 8  | 1.8     | 1.8      |
| 9  | 1.9     | 1.9      |
| 10 | 2.0     | 2.0      |
| 11 | 2.1     | 2.1      |
| 12 | 2.2     | 2.2      |
| 13 | 2.3     | 2.3      |
| 14 | 2.4     | 2.4      |
| 15 | 2.5     | 2.5      |
| 16 | 2.6     | 2.6      |
| 17 | 2.7     | 2.7      |
| 18 | 2.8     | 2.8      |
| 19 | 2.9     | 2.9      |
| 20 | 3.0     | 3.0      |



| SEIL-<br>BEZ. | u <sub>n</sub><br>in kV | SEILTYP / QUERSCHNITT      | AUSLEG.<br>TEMP. | S <sub>1</sub> (N/mm²)<br>[N/mm²] | S <sub>M</sub> (N/mm²)<br>[N/mm²] | BER.-MESS.<br>ART | MESS.<br>JAHR |
|---------------|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|
| A             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| B             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| C             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| D             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| E             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| F             | 380                     | 4 AL/ST Leiterseil         | 80°KRD           | Soll 43.98                        | Soll 43.00                        | 26                |               |
| U             | ES                      | 1 AL/ST Erdseil            | 40°KRD           | Soll 46.13                        | Soll 45.00                        | 26                |               |
| V             | ES                      | 1 AL/ST Erdseil            | 40°KRD           | Soll 46.13                        | Soll 45.00                        | 26                |               |
| Z             | SLH                     | 1 LWL-Luftkabel dthl. 10°C | 40°KRD           | Soll 43.05                        | Soll 42.00                        | 26                |               |

**Planfeststellungsverfahren**  
**Unterlagen nach § 43 EnWG**

**Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow**  
**380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow - Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPig Vorhaben Nr. 53)**

**Titel: Trassenplan M 7 - M 10**

Unterlage: 4.2 Blatt: 5 von 77 Maßstab: der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichtervorschrift : VDE 9/19 HSP Berechnungsverfahren : Ket

Separatoreinbau ▽ : nicht vorhanden Erdbeschleunigung : g = 10.00 m/s²

Flugwarnkugeln : nicht vorhanden Windzone Faktor 1.0 Zone 2(S01-Zug/31-Aus)

Vogelschutzarmaturen : vorhanden Eislast : Faktor 1.0 Zone 1(ZE+0.1d)

Seitliche Überhöhung : 25.0m rechts 25.0m links

Kettenart/-länge/-gewicht : 2AK/6.70m/2900N 2TK/4.50m/1200N

|     |          |       |      |
|-----|----------|-------|------|
| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|     |          |       |      |
|     |          |       |      |

ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 09.2024 Genehmigung des Landesvermessungsamtes: © GeoBasis-DE/M.V. 2024 Koordinatensystem: ETRS2014/UTM32N Höhensystem: DHHN2016

Bearbeitung: festgelegt nach § 43b EnWG:

Vorhabensträger: 50hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin

Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025

Geprüft: A. Deharde M. Bröning

Datumsbezeichnung: PFV\_TP\_CA\_L\_637\_0007\_0010